



ZOLDER SPRINT SERIES

STRUCTUUR

De Zolder Sprint Series is een onafhankelijk kampioenschap dat wordt georganiseerd door Motorsportschool Zolder. Er is geen licentie nodig, maar zeker aan te raden omwille van de verzekering.

De wedstrijden van Zolder Sprint Series wordt in 2 klassen gereden:

- **SUPERCUP**
In deze klasse worden de races gestart middels een GP-start met lichten.
- **CUP**
in deze klasse stellen alle rijders zich op achter elkaar in 1 lijn op de startgrid.
De rijders starten dan 1 voor 1 via het aangeven van de groene vlag.

Deze beide klassen worden qua resultaat opgesplitst in :

- **Supersport**
NOTE : de Suzuki GSX-R750 is een Supersport motor.
Contacteer de koersdirectie m.b.t. het inzetten van vergelijkbare motoren.
- Superbike

Piloten met een Nationale of Internationale licentie zijn verplicht in de SUPERCUP te rijden tenzij anders overeengekomen met de organisatie. In dat geval scoren zij geen punten voor het kampioenschap.

De kampioenen 2025 zijn verplicht uit te komen in de categorie SUPERCUP.

KALENDER 2026

Alle races worden op het Circuit van Zolder verreden op:

Donderdag 26 maart - TESTDAG
Donderdag 7 mei
Donderdag 11 juni
Donderdag 23 juli
Donderdag 3 september

De dagindeling van een “Zolder Sprint” bestaat uit twee trainingen van 25 min. die dienen als training en kwalificatie, en twee races over 9 ronden. De kwalificatie dient als startopstelling voor beide races.

INSCHRIJVINGSGELD

De prijs voor een race bedraagt 320€ per rijder per wedstrijd.

Rijders die zich inschrijven en betalen voor een volledig seizoen betalen € 1.180

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen dienen te gebeuren via de website www.motorsportschool.be/racing/.

Er kan zowel voor het gehele seizoen als voor individuele races ingeschreven worden.

Bij inschrijving dien je een startnummer te kiezen. Je wordt daarna per mail op de hoogte gebracht welk nummer je uiteindelijk is toegekend. Rijders die voor een heel seizoen inschrijven, krijgen voorrang bij de keuze van hun startnummer. Deze worden toegekend volgens het ‘first come, first served’ principe.

Alle rijders dienen zelf voor hun startnummer te zorgen !!!

BETALINGEN

Inschrijvingen voor een volledig seizoen sluiten af op 15 april 2025, tenzij de inschrijvingen vroeger volzet zijn.

De inschrijvingen sluiten 10 dagen voor de wedstrijd af. Dan moeten de betalingen binnen zijn.

Uw inschrijving is pas in orde als ook de betaling in orde is.

Niet aanwezig zijn op een Zolder Sprint wedstrijd kan nooit leiden tot terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

PILOTEN

Alle piloten zijn toegelaten in de Zolder Sprint Series. Er is geen vergunning vereist maar wel aangeraden.

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

- **De bandenkeuze is vrij**

Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.

Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

- **Motorfiets**

- De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
- De oliefilter, olievulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
- Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
- De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
- Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden. De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan. De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets. De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.
Regenlicht is verplicht en moet bij regenweer zeer goed zichtbaar zijn. Dit is voor uw eigen veiligheid en dat van de andere piloten! Regenlichten zijn evt. beschikbaar in de shop in box 40.
- De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten. In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan. Na een valpartij moet de motor opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- **Geluidsnormen**

De races worden verreden op circuitdagen voor open uitlaten.

- **Uitrusting**

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een ééndelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht. Het dragen van een airbag of een airbag pak is niet verplicht maar wel aangeraden.

- **Pitlane en pitbox**

Steps, fietsen, kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

Pitboxen zijn te huur aan 80€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend.

Op het einde van de circuitdag maakt de gebruiker de box volledig leeg en vrij van afval. Indien de box vuil wordt achter gelaten krijgt het team geen box meer toegewezen bij de volgende race.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.

Het is verboden stil te staan in de “fast-lane”, zowel zonder als met motorfiets.

Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.

In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h. Dit vanaf het bord “PITLANE ENTRY” (ter hoogte van de OTO-BAR) tot voorbij de laatste pitbox.

- **Startprocedure**

De startgrid wordt bepaald door het beste resultaat van de trainingen. Beide wedstrijden hebben dezelfde

startgrid. Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs rijders die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid. Elke race wordt beschouwd als een “WET RACE”.

In de “SUPERCUP” :

Hier wordt gestart met een GP-start na twee opwarmronden.

De rijders dienen 5 minuten voor de aanvang van de opwarmronden op de prégrid aanwezig zijn. (tenzij door de organisatie anders aangegeven). Bij het vrijgeven van de piste vertrekken de rijders voor 2 opwarmrondes. **Tijdens deze ronde is het verboden in te halen.**

Op het einde van de tweede ronde stellen de rijders zich op ter hoogte van start/finish volgens dezelfde grid als in de prégrid. Nadat de rode vlag vooraan de grid van de baan verdwijnt wordt de start gegeven met het rode licht. Het licht gaat aan en in een interval tussen 1 en 5 seconden terug uit. Bij uitgaan van het rode licht is de start gegeven.

In de “CUP”:

Hier wordt 1 per 1 gestart vanuit stilstand na twee opwarmronden achter een pace motor

De rijders dienen 5 minuten voor de aanvang van de opwarmronden op de prégrid aanwezig zijn. (tenzij door de koersdirectie anders aangegeven). Bij het vrijgeven van de piste vertrekken de rijders voor twee opwarmronden. **Tijdens deze ronden is het verboden in te halen.**

Op het einde van de tweede ronde stellen de rijders zich op ter hoogte van start/finish volgens dezelfde grid als in de prégrid. Op de startgrid zal iemand aanwezig zijn om alle rijders 1 voor 1 te laten vertrekken. De race begint bij het overschrijden van de startlijn. Er mag dus niet ingehaald worden vooraleer deze overschreden wordt na het geven van het startsein.

- **Code rood**

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood rijden alle rijders de pitlane binnen. Bij het binnen rijden van de pitlane zal er door de koersdirectie en bord getoond worden dat aangeeft of er een herstart komt of dat de race definitief wordt afgebroken. Bij een mogelijke herstart rijden alle piloten terug naar het parc-fermée en stellen zich opnieuw op de prégrid, zoals de initiële opstelling. De organisatie zal de aanwezige rijders laten weten onder welke modaliteiten herstart wordt (aantal ronden, aantal opwarmronden, ...)

- **Einde van de race**

Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag.

- **Klassement**

Er worden individuele punten toegekend, volgens deze verdeling.

Positie	Punten	Positie	Punten
P1	25	P9	7
P2	20	P10	6
P3	16	P11	5
P4	13	P12	4
P5	11	P13	3
P6	10	P14	2
P7	9	P15	1
P8	8		

- **Er wordt een klassement voorzien voor:**

- Supercup Superbike
- Supercup Supersport
- Cup Superbike
- Cup Supersport

Om punten te halen dient de rijder in contact met zijn motorfiets over de finish te passeren en minstens 75% van de afstand van de winnaar in z'n klasse te hebben gereden. Er wordt geen enkel schrapresultaat voorzien. Alle races tellen evenveel.

- **Podium**

Na de wedstrijden om 17u is er een podium in de pitlane.

Voor een volledig podium dienen er 5 inschrijvingen te zijn in een bepaalde klasse. Indien niet wordt enkel de winnaar gehuldigd.

BESTRAFFINGEN

Overtreding	Straf
• Jump start	Penalty van 20 seconden
• Negeren van gele/rode vlag	Toevoeging 3 plaatsen in training of wedstrijd
• Tweede maal negeren van gele/rode vlag	Diskwalificatie
• Inhalen in de opwarmronden	Penalty van 20 seconden
• Laattijdig verschijnen op de pré grid	Start achteraan de startgrid

Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie.

WEIGERINGEN

De organisatie van de Zolder Sprint Series kan vrij en altijd personen en/of teams weigeren om deel te nemen, zonder teruggave van inschrijvingsgelden.