



STRUKTUR

Die Zolder Sprint Series ist eine unabhängige Meisterschaft, die von der Motorsportschule Zolder organisiert wird. Eine Lizenz ist nicht obligatorisch, wird aber aus Versicherungsgründen dringend empfohlen.

Die Rennen der Zolder Sprint Series werden in 2 Klassen ausgetragen:

- **SUPERCUP**
In dieser Klasse werden die Rennen mit einem GP-Start mit Licht gestartet.
- **CUP**
In dieser Klasse werden alle Piloten in der Startaufstellung hintereinander aufgestellt. Mit dem Zeigen der grünen Flagge starten die Piloten dann 1 nach 1.

In Bezug auf die Ergebnisse werden diese beiden Klassen unterteilt in:

o Supersport

Note : Die Suzuki GSX-R750 ist ein SUPERSPORT

o Superbike

Piloten mit einer nationalen oder internationalen Lizenz sind verpflichtet, im SUPERCUP zu fahren, es sei denn, es wurde mit der Organisation etwas anderes vereinbart. In diesem Fall erhalten sie keine Punkte für die Meisterschaft.

TERMINKALENDER 2026

Alle Rennen werden auf Circuit Zolder, an den folgenden Daten stattfinden:

- | | | |
|---|--------------------------|----------|
| - | Donnerstag, 26 märz | TESTDAY |
| - | Donnerstag, 7 Mai | Sprint 1 |
| - | Donnerstag, 11. Juni | Sprint 2 |
| - | Donnerstag, 23. Juli | Sprint 3 |
| - | Donnerstag, 3. September | Sprint 4 |

An einem „Zolder Sprint“ Tag gibt es 2 Trainings von 25 Minuten, diese dienen als Training und als Qualifikation, und 2 Rennen über 9 Runden.

ANMELDEGEBÜHR

Der Preis für ein Rennen beträgt 320 € pro Fahrer und pro Rennen.

Fahrer, die sich für eine ganze Saison anmelden und bezahlen, zahlen 1.180 Euro, also den gleichen Preis wie 2024.

EINTRAGUNGEN

Sie müssen sich auf der Website www.motorsportschool-racing.com eintragen.

Sie können sich für eine ganze Saison oder für einzelnen Rennen eintragen.

Bei der Eintragung müssen Sie eine Startnummer wählen. Danach werden Sie via E-Mail über Ihre Startnummer informiert werden. Tragen Sie sich für das ganze Jahr ein, dann haben Sie Vorrang bei der Wahl Ihrer Zeilennummer. Diese werden nach dem Prinzip „first come, first served“ zuerkannt.

Alle Fahrer müssen selbst ihre Startnummer mitnehmen

ZAHLUNGEN

Die Eintragungen für ein ganzes Jahr werden am 15. April 2025 abgeschlossen.

Die Eintragungen werden 10 Tage vor dem Rennen abgeschlossen. Vor diesem Datum müssen wir die Zahlungen empfangen haben.

Ihre Eintragung ist nur in Ordnung, wann wir die Zahlung empfangen haben.

Nicht anwesend sein auf einem Zolder Sprint Rennen, kann niemals zu einer Zurückzahlung der Anmeldegebühr führen.

FAHRER

Alle Piloten sind in der Zolder Sprint Series zugelassen. Eine Lizenz ist nicht erforderlich, wird aber empfohlen.

TECHNISCHE UND SPORTLICHE REGELUNG

- **Die Reifenwahl ist frei**

Reifenwärmer sind erlaubt, aber nicht verpflichtet.

Bei einer nassen Fahrspur sind Regenreifen erlaubt.

- **Motorrad**

- Die Regelungen des Motortunings und der Federung sind frei.
- Der Ölfilter, Öldeckel und die Ablassschraube müssen abgedeckt sein.
- Die Spiegel und die Fahrtrichtungsanzeiger müssen entfernt werden.
- Die Ampel wird vorzugsweise entfernt. Wenn das nicht möglich ist, müssen die Ampel deaktiviert werden und mit Klebeband oder mit ähnlichem Material abgeklebt werden.
- Die Nutzung von Kühlflüssigkeit (Frostschutz) im Motor ist nicht erlaubt. Die Motoren müssen eine Verkleidung unten oder Ölbehälter haben, mit einer Mindestkapazität von der Ölmenge möglich im Motorblock. Dieser Behälter soll 2 Öffnungen haben, die bei gutem Wetter mit einem Gummistopfen geschlossen werden.
- Alle Motoren müssen selbständig starten können.
- Alle Motorräder müssen vorn und auf der Verkleidung auf beiden Seiten ein Nummernschild haben. Die Farbe der Startnummer ist frei, aber die Nummer müssen in Kontrast zur Farbe des Motorrads sein. Die Startnummer vorn müssen mindestens 16 cm groß sein.
- **Ein Regenlicht ist obligatorisch** und sollte bei regnerischem Wetter gut sichtbar sein. Eine anständige, aber einfache Fahrradlampe kann ausreichen. Regenlichter sind im Shop in Box 40 erhältlich.
- Vor dem Anfang der ersten Trainingssession von jedem Rennen, gibt es eine technische Kontrolle. Motorräder, die diese Kontrolle nicht bestanden, dürfen nicht anfangen. In diesem Fall gibt es keine Zurückzahlung der Anmeldegebühr. Nach einem Sturz muss das Motorrad erneut bei der technischen Kontrolle angeboten werden, bevor das Training oder das Rennen fortgesetzt werden kann.

- **Lärmnormen**

Die Rennen werden während der Circuittagen ohne Geräuschbegrenzung gefahren.

- **Bekleidung**

Für die Fahrer ist das Tragen von Lederhandschuhen, Motorradstiefel aus Leder, einer 1-teiligen Lederkombi, einem CE-Norm-Integralhelm und einem Rückenprotektor verpflichtet. **Das Tragen eines Airbags oder Airbag-Anzugs ist nicht vorgeschrieben, wird aber empfohlen.**

- **Pitlane und Pitbox**

Kinder und Tiere sind nicht erlaubt im Pitlane.

Rauchen im Pitlane und im Pitbox ist streng verboten.

Sie können einen Pitbox an 80 € je Box/je Tag mieten. Die Boxen werden morgens ab 7 Uhr geöffnet. Im Laufe des Tags, wird jemand von MSZ eine Runde machen, um diese zu empfangen. Möchten Sie schon eine Box am Abend vor das Rennen haben, dann kann man Ihnen ab 20 Uhr bei Box 34 helfen.

Am Ende des Streckentages muss der Benutzer die Box vollständig und müllfrei leeren. Teams, die die Box nicht sauber hinterlassen, bekommen für das nächste Rennen keine Box zugewiesen.

Der Pitlane muss frei bleiben für die Boxenstopps. Stühle und andere Möbel sind verboten.

Es ist verboten still zu stehen im Fastlane, mit oder ohne Motorrad.

Es ist verboten in falsche Richtung zu fahren, auf der Rennstrecke und im Pitlane.

Im Pitlane gibt es eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Dies reicht vom Schild "PITLANE ENTRY" (in der Nähe der OTO-BAR) bis hinter die letzte Box.

- **Startprozedur**

Die Startaufstellung wird durch die beste Rundenzeit des Fahrers während des Trainings festgelegt.

Es gibt keine maximal zulässige Zeit für die Qualifikation. Selbst Fahrer ohne Trainingszeit können starten, zwar am Ende des Grids.
Jedes Rennen gilt als „WET RACE“.

Im SUPERCUP :

Hier wird anhand eines GP-Starts mit Ampeln angefangen, nach 2 Aufwärmrunden.

Die Fahrer sollen 5 Minuten vor dem Start der Aufwärmrunden auf dem Prégrid anwesend sein. (sofern die Organisation nichts anderes angegeben hat).

Bei der Freigabe der Piste starten die Fahrer für 2 Aufwärmrunden. **Während dieser Runden gibt es ein Überholverbot.**

Am Ende der zwei Runden positionieren die Fahrer sich am Start/Finish nach dem gleichen Grid wie im Prégrid.

Nachdem die rote Flagge vorne im Grid verschwindet, wird der Start mit der roten Ampel gegeben. Die Ampel wird in Intervallen von 1 und 5 Sekunden wieder ausgehen. Beim Ausgehen der roten Ampel ist der Start gegeben.

Im CUP :

Hier starten die Fahrer nacheinander aus dem Stand nach 2 Aufwärmrunden hinter einen *Pace Motor*. Die Fahrer sollen 5 Minuten vor dem Start der Aufwärmrunden auf dem Prégrid anwesend sein (sofern die Organisation nichts anderes angegeben hat).

Bei der Freigabe der Piste starten die Fahrer für 2 Aufwärmrunden. **Während dieser Runden gibt es ein Überholverbot.**

Am Ende der zwei Runden positionieren die Fahrer sich am Start/Finish nach dem gleichen Grid wie im Prégrid.

Auf dem Prégrid wird jemanden anwesend sein, um alle Fahrer nacheinander starten zu lassen.

Das Rennen startet beim Überschreiten der Startlinie. Sie dürfen also nicht überholen, bevor die Startlinie überschritten wird nach dem Geben des Startsignals.

- **Code rot**

Wenn das Rennen durch einen Code Rot unterbrochen wird, fahren alle Fahrer in die Boxengasse. Beim Einfahren in die Boxengasse wird durch die Rennleitung und ein Schild angezeigt, ob es einen Neustart gibt oder ob das Rennen endgültig abgebrochen wird. Bei einem möglichen Neustart fahren alle Fahrer zurück zum Parc Fermé und stellen sich erneut auf der Prégrid auf, wie in der ursprünglichen Startaufstellung.

Die Organisation teilt den anwesenden Fahrern mit, unter welchen Bedingungen der Neustart erfolgt (Anzahl der Runden, Anzahl der Aufwärmrunden usw.).

- **Ende von dem Rennen**

Das Ende wird anhand der schwarz-weiß karierten Flagge gegeben.

- **Rangliste**

Es gibt individuelle Punkte, nach dieser Verteilung.

Position	Punkte	Position	Punkte
P1	25	P9	7
P2	20	P10	6
P3	16	P11	5
P4	13	P12	4
P5	11	P13	3
P6	10	P14	2
P7	9	P15	1
P8	8		

- **Es gibt eine Rangliste für:**

- SUPERCUP Superbike
- SUPERCUP Supersport
- CUP Superbike

- CUP Supersport

Um Punkte zu bekommen, muss der Fahrer, weil in Kontakt mit seinem Motorrad, die Ziellinie überschreiten und mindestens 75% von dem Abstand des Siegers in seiner Klasse gefahren haben.
Es gibt kein Streichresultat. Alle Rennen zählen gleich.

- **Podium**

Nach den Rennen gibt es immer eine Podium in die Boxengasse um 17H15. Für ein vollständiges Podium müssen fünf Teilnehmer in einer Klasse gemeldet sein. Ist dies nicht der Fall, wird nur der Sieger geehrt.

BESTRAFUNGEN

Vergehen	Zeitstrafe
• Jump start • Ignorieren von Signalen	20 Sekunden Der Zusatz von 3 Plätzen beim Training oder beim Rennen
• Zweimal ein Signal ignorieren • Überholen während der Aufwärmrunden • Speeding im Pitlane	Disqualifikation 20 Sekunden Der Zusatz von 3 Plätzen beim Training oder beim Rennen
• Zu spät auf dem Prégrid ankommen	Start am Ende des Startgrids

Beschwerde gegen die Entscheidung des Kursmanagements sind nicht möglich.

WEIGERUNGEN

Die Organisation von der Zolder Sprint Series kann frei und immer Personen und/oder Teams weigern teilzunehmen, ohne Zurückzahlung der Anmeldegebühr.

