



ZOLDER ENDURANCE TROPHY

STRUCTUUR

- De Zolder Endurance Trophy is een onafhankelijk kampioenschap dat wordt georganiseerd door Motorsportschool Zolder. Er is geen licentie nodig om deel te nemen, doch wel aangewezen omwille van de verzekering.
- *Teams*
Voor de Short Endurance wedstrijden zijn de teams samengesteld uit maximum 2 rijders.
Voor THE ZOLDER 500 mag het team bestaan uit maximum 3 rijders.
Het team moet niet iedere wedstrijd uit dezelfde piloten bestaan.
De Short Endurance wordt ingedeeld in 2 klassen:
 - Superbike : Tenminste één van de piloten rijdt met een Superbike motor
 - Supersport : Alle piloten rijden met een Supersport motor**Voor de categorie SUPERBIKE wordt ook in 2026 een categorie ROOKIE opgenomen in het algemene klassement. Een team komt uit in de categorie ROOKIE indien het geen rijders heeft die in 2024, 2025 of 2026 deelnemen of deelgenomen hebben aan nationale of internationale motorsportcompetities van BMB, KNMV, FFM of ADAC. De Spa 6 Heures is een BMB-competitie.**
- *Kalender 2025*

○ Donderdag 26 maart	Testdag
○ Donderdag 9 april	Short Endurance
○ Donderdag 28 mei	Short Endurance
○ Donderdag 18 juni	Short Endurance
○ Donderdag 14 augustus	THE ZOLDER 500
- *Inschrijfgeld*
€ 545 per wedstrijd voor short Endurance wedstrijden.
€ 995 voor de THE ZOLDER 500.
Inschrijfgeld voor een volledig seizoen bedraagt € 2.399 i.p.v. € 2.630
- *Inschrijvingen*
Inschrijvingen gebeuren enkel via www.motorsportschool.be/racing/.
Het team dient zijn startnummer aan te vragen dat wordt toegekend voor het hele seizoen.
- *Betalingen*
De betalingen dienen te gebeuren ten laatste 10 dagen voor de race.
Afwezigheid zonder verwittigen kan niet leiden tot terugbetaling van het inschrijfgeld.
- *Piloten*
Alle piloten kunnen deelnemen, met of zonder licentie.
Het is wel aangewezen een licentie aan te vragen.

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

- *Banden*
De bandenkeuze is vrij en het gebruik van bandenwarmers is toegelaten, maar niet verplicht.
Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

- *Motorfiets*
 - De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
 - De oliefilter, olievulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
 - Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
 - De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
 - Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden.
 - De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.
 - Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan. De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets. De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.
 - **Regenlicht is verplicht** en moet bij regenweer zeer goed zichtbaar zijn. Dit is voor uw eigen veiligheid en dat van de andere piloten! Regenlichten zijn evt. beschikbaar in de shop in box 40.
 - De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten. In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan. In het geval van een crash moet de motorfiets voor technische inspectie worden aangeboden voordat de training of wedstrijd met deze motorfiets worden hervat.
 - **De Suzuki GSX-R 750 valt onder de Supersport klasse. Contacteer de koersdirectie m.b.t. het inzetten van vergelijkbare motoren.**
- *Geluidsnormen*

De races worden verreden op circuitdagen voor open uitlaten.
- *Uitrusting*

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een ééndelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

Het dragen van een airbag of een airbag pak is niet verplicht maar wel aangewezen.
- *Pitlane en pitbox*

Steps, fietsen, kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Pitboxen zijn te huur aan 80€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend. In de loop van de dag komt iemand van MSZ rond om het huurgeld te ontvangen. Op het einde van de circuitdag maakt de gebruiker de box volledig leeg en vrij van afval. Teams die de box niet proper achter laten krijgen de volgende wedstrijd geen pitbox meer toegewezen.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden. Het is verboden stil te staan in de “fast-lane”, zowel zonder als met motorfiets. Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane. In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h. Dit vanaf het bord “PITLANE ENTRY” (ter hoogte van de OTO-BAR) tot voorbij de eerstvolgende witte streep na de laatste pitbox. Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.
- *Tanken en pitstops*

De tanker en de blusser dragen bij elke tankbeurt verplicht lange mouwen en een broek met lange pijpen. Ze dragen allebei een integraalhelm en het vizier van de helm is gesloten. Er wordt alleen getankt VOOR de pitbox. Blusser en tanker richten zich weg van de pitbox.

De manier van pilotenwissels is vrij. Het minimumaantal pitstops in de Short Endurance is bepaald op 3. Het minimumaantal pitstops tijdens THE ZOLDER 500 is bepaald op 5.

Het eventueel werken aan de motor tijdens de race dient altijd te gebeuren IN de pitbox.
- *Minimum Pit-tijd*

Er is voor de endurance wedstrijden geen minimum pit-tijd. **Voor een eventuele drive-through wordt een minimumtijd van 40 seconden ingesteld. Gemeten van PIT IN tot PIT OUT.**
- *Startprocedure*

De startgrid wordt bepaald door het beste resultaat van de trainingen.

Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs teams die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.

Elke race wordt beschouwd als een **WET RACE**.

De race wordt gestart middels een rollende start na twee opwarmronden.

Tijdens deze opwarmronden is inhalen verboden.

De race begint bij het opkomen van het rechte stuk (na Jacky Ickx chicane) op het einde van de tweede opwarmronde.

- *Code rood*

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich achter mekaar op in de pitlane. De eerste motor die binnenkomt stopt links in de pitlane ter hoogte van box 30.

De motoren moeten worden opgebokt, tenzij de koersdirectie dat anders aangeeft.

Er mag drinken gegeven worden aan de rijder.

Verder is ALLE morele of technische bijstand verboden.

De motoren die op het ogenblik van de code rood in de pits stonden moeten achteraan de rij aansluiten.

Bandenwarmers zijn toegelaten zonder stroomvoorziening. Ze mogen dus opgelegd worden, maar niet werken.

Wanneer een team in benzinenoed komt door een code rood dienen zij dat te melden aan de koersdirectie.

Zij mogen dan 1 liter benzine tanken en moeten verplicht de volgende ronde binnen komen.

- *Herstart na code rood*

Bij herstart (groen licht) wordt er 1 (één) opwarmronde gereden. **De race herneemt meteen bij aanvang van deze opwarmronde maar er mag NIET WORDEN INGEHAALD tot aan het uitkomen van Jacky Ickx chicane. Dus de wedstrijd herneemt bij het opkomen van het rechte stuk en mag er worden ingehaald.**

Dit betekent dat je tijdens de opwarmronden een pitstop mag maken. Na deze pitstop mag je ook weer de piste op, als de baan vrij is.

- *Einde wedstrijd*

Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag. Op het moment dat deze gezwaaid wordt, wordt de pitlane gesloten.

- *Bestraffingen*

Overtreding

- Fout tijdens startprocedure
- Inhalen onder geel of rood
- Tweede maal inhalen onder geel of rood
- Inhalen in de opwarmronden
- Speeding in de pitlane
- Stoppen of stilstaan in de fast-lane na verwittiging
- In tegengestelde richting rijden
- Laattijdig verschijnen op de pré grid
- Niet respecteren regels tankprocedure

Tijdsraf

20 seconden
1 ronde
Diskwalificatie
20 seconden
20 seconden
1 ronde
1 ronde
Achteraan starten
20 seconden

Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie

- *Puntentelling*

Individuele punten worden als volgt toegekend.

Beide coureurs in een team ontvangen hetzelfde aantal punten, afhankelijk van hun positie en volgens deze verdeling

Punten worden als volgt verdeeld:

Position	Points
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13

P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Voor THE Zolder 500 worden dubbele punten voorzien.

- *Prijsuitreiking*

De prijsuitreiking gaat door op het podium in de pitstraat om 17u15. Er zijn podia voorzien voor:

- SUPERBIKE
- SUPERBIKE ROOKIE
- SUPERSPORT

Er worden podia voorzien bij minimum 5 inschrijvingen per klasse/divisie. Indien dit aantal niet wordt bereikt wordt alleen de winnaar gehuldigd.

Om opgenomen te worden in het klassement dient een team 75% van de afstand van de winnaar te hebben afgelegd. **Het is niet noodzakelijk om ook te finishen.** Alle resultaten tellen voor het klassement. Er worden geen schrapresultaten gebruikt.

- *Uitsluiting*

De organisatie van de Short Endurance heeft het recht om rijders en/of teams uit te sluiten van deelname zonder restitutie van het inschrijfgeld.