ZOLDER ENDURANCE TROPHY

STRUCTURE

- Le Zolder Endurance Trophy est un championnat indépendant organisé par la Motorsportschool Zolder. Aucune licence n'est requise pour y participer, mais elle est recommandée pour des raisons d'assurance.

- *Les équipes*
  Pour la Short Endurance, les équipes sont composées de 2 pilotes au maximum.
  Pour les 500 km de Zolder et les 5 heures de Zolder, l'équipe peut être composée de 3 pilotes au maximum.
  L'équipe ne doit pas être composée des mêmes pilotes à chaque course.
  La Short Endurance est divisée en 2 classes.
    - o Superbike : Au moins un des pilotes conduit une moto Superbike.
    - o Supersport : Tous les pilotes conduisent une moto Supersport.

  Les deux classes sont divisées en deux divisions : JUNIORS et INTERS.
  Une équipe concourra dans la catégorie JUNIOR si elle n'a pas de pilotes participants aux compétitions nationales ou internationales de BMB, KNMV, FFM ou ADAC.

- *Calendrier 2024*

o Jeudi 18 avril	Short Endurance
o Samedi 15 juin	Les 5 heures de Zolder
o Jeudi 1er août	THE ZOLDER 500
o Jeudi 5 septembre	Short Endurance

- *Droits d'engagement*
  € 495 par course pour les courses 'Short Endurance'
  € 895 pour les 500 km de Zolder
  1.395 € pour les 5 heures de Zolder
  Les frais d'inscription pour une saison complète s'élèvent à 3 280 €.
  Les équipes qui s'inscrivent avant le 15 mars et qui paient pour une saison complète recevront en cadeau 2 tickets pour la journée d'entraînement du 21 mars d'une valeur de 410 €.

- *Inscriptions*
  Les inscriptions se font via le site web www.motorsportschool-racing.com
  On peut s'inscrire pour toute la saison ou pour des courses individuelles.
  Vous devez choisir un numéro de départ lors de votre inscription. Vous recevrez par mail une confirmation du numéro qui vous a été attribué.

- *Paiements*
  Les paiements doivent être faits au moins de 10 jours avant la course.
  L'absence lors d'une Short Endurance ne donnera jamais lieu à un remboursement des droits d'engagement.

- *Pilotes*
  Tous les pilotes, avec ou sans licence sont admis.
  Il est toutefois conseillé de demander une licence.

REGLEMENT TECHNIQUE ET SPORTIF

- *Pneus*
  Le choix des pneus est libre et les couvertures chauffantes sont autorisées mais pas obligatoires.
  L'utilisation des pneus pluie est autorisée sur piste mouillée.

- *Moto*
  - La règlementation au niveau de la préparation du moteur et de la suspension est libre.
  - Le remplissage d'huile et le filtre à huile doivent être fil freinés.
  - Les rétroviseurs et clignoteurs doivent être enlevés.
  - Il est conseillé d'enlever les phares. Si ce n'est pas possible, ils doivent être mis hors service et être recouverts d'un tape ou autre matériel similaire.
  - L'utilisation de liquides de refroidissement est interdite.
  - Le sabot doit pouvoir contenir la capacité en huile du moteur. Il doit être percé de deux trous, qui doivent être bouchés en condition de piste sèche.
  - Toutes les motos doivent pouvoir démarrer automatiquement
  - Toutes les motos doivent être équipées d'un numéro à l'avant, ainsi que sur les deux côtés.
    Le choix de la couleur du numéro de départ est libre, mais il doit contraster réellement avec la couleur de la moto.
    La taille des numéros de départ doit être d'au moins 16 cm.
  - **Un feu de pluie est obligatoire** et doit être très visible par temps de pluie. Un feu de vélo simple mais décente peut suffire. Ils sont disponibles au shop ou via MRP Racing.
  - Les motos sont soumises à un contrôle technique avant le premier entraînement. Les motos qui ne sont pas en ordre de contrôle technique ne peuvent pas prendre le départ. Dans ce cas, aucun remboursement des droits d'enregistrement est dû. En cas de chute, la moto doit être représentée au contrôle technique, avant de reprendre les entraînements ou la course.

- *Les normes sonores*
  Les courses sont disputées lors des journées avec échappements libres, mais les petits silencieux GP sont interdits.

- *Equipements*
  Les pilotes doivent porter un équipement en cuir (gants, bottes et une combinaison une pièce), ainsi qu'un casque intégral homologué CE et une protection dorsale.

- *Pitlane et pitbox*
  L'accès à la pitlane est strictement interdite aux enfants aux animaux.
  Il est strictement interdit de fumer dans la pitlane et dans les boxes.
  Les boxes peuvent être loués pour 75€ par jour. Les boxes sont ouverts à partir de 7h00. Un membre de la MSZ se présente durant la journée pour encaisser le paiement. Si vous voulez obtenir un box le soir avant la course, il faut le demander au box 34.
  A la fin de la journée, l'utilisateur doit laisser le box complètement vide et sans aucun déchet. L'équipe qui ne laisse pas le box propre ne se verra pas attribuer un box pour la course suivante.
  La pitlane doit rester complètement dégagée pour les pitstops. Les chaises et autre mobilier sont interdits. Il est interdit de s'arrêter dans la « fast-lane », avec ou sans moto. Il est interdit de rouler en sens inverse, aussi bien sur la piste qu'en pitlane. Il y a une limitation de vitesse de 60 km/h dans la pitlane à partir du panneau 'PITLANE ENTRY' (hauteur OTO-BAR) jusqu'à ce que le pilote a dépassé la ligne blanche qui suit le dernier pitbox.

- *Ravitaillement et pitstops*
  Le ravitailleur et le pompier doivent porter des manches longues, un pantalon et des gants à chaque arrêt de ravitaillement. Ils portent tous deux un casque intégral dont la visière est fermée.
  Le ravitaillement en carburant se fait uniquement devant le box.
  La manière de changer les pilotes est libre.
  Le nombre de pitstops dans la Short Endurance est défini au nombre de 3 minimum.
  Le nombre de pitstops pendant le ZOLDER 500 et le 5 Heures de Zolder est fixé à 7 minimum.
  Le travail éventuel sur la moto durant la course doit se faire A L'INTERIEUR des boxes.

- *Temps minimum en pitlane*
  Durant la Short Endurance il n'y a pas de temps minimum imposé en pitlane.

- *Procédure de départ*
  La grille de départ est déterminée par le meilleur chrono des pilotes lors des entraînement.
  Il n'y a pas de temps maximum pour être qualifié. Même les pilotes n'ayant pas réalisé un chrono lors des entraînements peuvent prendre le départ, mais en fond de grille.
  Chaque course est considérée comme étant WET RACE.
  La départ de la course se fait via un départ volant après deux tours de chauffe.
  Les dépassements sont interdits durant les tours de chauffe.
  La course commence en passant la ligne de départ après le deuxième tour de chauffe.

- *Code rouge*
  Lorsque la course est interrompue par un drapeau rouge, toutes les motos qui étaient en piste se mettent une derrière l'autre en pitlane.
  Les motos peuvent être béquillées, sauf si la Direction de course en décide autrement.
  On peut donner à boire aux pilotes. Toute autre aide morale ou technique est interdite.
  Les motos qui étaient au moment du drapeau rouge en pitlane, doivent se mettre derrière dans la file.
  Les couvertures sont uniquement autorisées sans raccordement à l'électricité.
  Lorsqu'un team va être à court de carburant suite au code rouge, il peut le signaler à la direction de course. Il peut alors mettre 1 litre d'essence et est obligé de rentrer dans les stands au tour suivant.

- *Nouveau départ après un code rouge*
  Au redémarrage (feu vert), il y a un (1) tour de chauffe. La course reprendra immédiatement au départ de ce tour d'échauffement mais IL EST INTERDIT DE DÉPASSER avant de franchir la ligne de Départ / Arrivée.

- *Fin de course*
  Elle est donnée au moyen du drapeau à damier.

- *Pénalités*

Infractions	Pénalité de temps
• Erreur pendant la procédure de départ	20 secondes
• Dépassement sous drapeau jaune ou rouge	1 Tour
• 2ème dépassement sous drapeau jaune ou rouge	Disqualification
• Dépassement dans les tours de chauffe	20 secondes
• Excès de vitesse en pitlane	20 secondes
• Arrêt ou immobilisation en fast-lane après notification	1 tour
• Rouler en sens inverse	1 tour
• Arrivée tardive sur la prégrille	Démarrer à l'arrière
• Non-respect de la procédure de ravitaillement	20 secondes

Aucune plainte n'est possible pour les décisions prises par la direction de course.

- *Classement*
  On attribue des points individuellement selon la répartition suivante.
  Les deux pilotes d'un team reçoivent le même nombre de points, en fonction de leur position et suivant cette répartition.

  Les points sont répartis suivant la répartition suivante :

Position	Points
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

  Pour le ZOLDER 500 et le 5 Heures de Zolder, nous accordons le double des points.

- *Cérémonie de remise des prix*

  Un classement est prévu pour
  - Superbike JUNIOR
  - Superbike INTER
  - Supersport JUNIOR
  - Supersport INTER

  Les podiums sont organisés à partir d'un minimum de 5 inscriptions par classe/division.
  Si ce nombre n'est pas atteint, seul le gagnant sera honoré.

  Pour récolter des points, un pilote doit passer la ligne d'arrivée et avoir fait au moins 75% de la distance par rapport au vainqueur.
  Tous les résultats entrent en ligne de compte pour le championnat.

- ***Refus***

  L'organisation des Short Endurances peut à tout moment refuser à un ou plusieurs équipages de prendre le départ, sans remboursement des droits d'engagement.