ZOLDER ENDURANCE TROPHY

STRUKTUR

- Die Zolder Endurance Trophy ist eine unabhängige Meisterschaft, die von der Motorsportschule Zolder organisiert wird. Für die Teilnahme ist keine Lizenz erforderlich, aber aus Versicherungsgründen wird sie empfohlen.

- *Teams*
  Für die Short Endurance Rennen bestehen die Teams aus maximal 2 Piloten.
  Für die 500 km von Zolder und die 5 Stunden von Zolder darf das Team aus maximal 3 Piloten bestehen. Das Team sollte nicht bei jedem Rennen aus denselben Piloten bestehen.
  Die Short Endurance ist in 2 Klassen unterteilt
  - o Superbike : Mindestens einer der Piloten fährt ein Superbike-Motorrad
  - o Supersport : Alle Piloten fahren ein Supersport-Motorrad

  Beide Klassen sind in 2 Abteilungen unterteilt, nämlich JUNIORS und INTERS
  Ein Team tritt in der Kategorie JUNIOR an, wenn es keine Piloten hat, die an nationalen oder internationalen Motorsportwettbewerben des BMB, KNMV, FFM oder ADAC teilnehmen.

- *Kalender 2024*

o Donnerstag 18. April	Short Endurance
o Samstag 15. Juni	Zolder 5 Hours
o Donnerstag 1. August	THE ZOLDER 500
o Donnerstag 5. September	Short Endurance

- ***Einschreibegebühr***
  Der Preis für ein Rennen Short Endurance beträgt 490 €, 895 € für die ZOLDER 500 und € 1.395 für die 5 Stunden von Zolder. Die Registrierung für eine ganze Saison ist möglich zum Preis von 3.280 €.
  Teams, die sich anmelden und zahlen für eine ganze Saison vor dem 15. März, erhalten 2 kostenloses Tickets (im Wert von 410 €) für den Trainingstag am 21. März.

- *Einschreibung*
  Anmeldungen müssen über die Website www.motorsportschool-racing.com erfolgen.
  Sie können sich sowohl für die gesamte Saison als auch für einzelne Rennen anmelden.
  Die Startnummer muss bei Registrierung gewählt werden. Sie werden dann per E-Mail darüber informiert, welche Nummer, die Ihnen zugewiesen wurde.

- *Zahlungen*
  Zahlungen müssen mindestens 1 Monat vor dem Rennen bei uns eingetroffen sein.
  Nicht anwesend bei einem Van Zon Sprint Wettbewerb zu sein, wird niemals ein Grund für eine Rückerstattung der Anmeldegebühren sein

- *Fahrer*
  Alle Piloten sind im Short Endurance zugelassen mit oder ohne Lizenz

TECHNISCHE UND SPORTLICHE VORSCHRIFTEN

- *Reifen*
  Die Reifenwahl frei.
  Reifenwärmer sind erlaubt, aber nicht zwingend erforderlich. Die Verwendung von Regenreifen ist bei Nässe zulässig.

- *Motorrad*
  - Keine Einschränkungen beim Motor- und Fahrwerk Tuning
  - Rückspiegel und Blinker müssen entfernt werden
  - Es wird empfohlen, die Lichter zu entfernen. Ist dies nicht möglich, müssen sie außer Betrieb gesetzt und mit Sicherheitsband oder einem anderen gleichwertigen Material gesichert werden
  - Die Vorderrad- und Hinterradbremse sowie der Ölfilter, die Ölablassschraube und die Öleinfüllkappe müssen mit passendem Draht gesichert sein
  - Die Verwendung von Frostschutzmitteln als Kühlflüssigkeit ist verboten
  - Alle Motorräder müssen mit einer geschlossenen Ölwanne ausgestattet sein
  - Das Mindestvolumen der Ölwanne muss der im Motor enthaltenen Ölmenge entsprechen
  - Für nasse Rennen müssen zwei Löcher in der Bauchwanne sein, die mit Gummistopfen verschlossen werden können
  - Das Motorrad muss mit einem eigenen Elektrostarter starten können
  - Alle Motorräder müssen vorne und hinten links und rechts mit Nummerntafeln ausgestattet sein
  - Die Farbe der Nummern ist frei, sie müssen sich jedoch von der Farbe des Motorrads abheben
  - Die Nummer auf der Vorderseite muss mindestens 16 cm hoch sein
  - **Ein Regenlicht ist obligatorisch** und sollte bei regnerischem Wetter gut sichtbar sein. Eine anständige, aber einfache Fahrradlampe kann ausreichen. Regenlichter sind im Laden oder bei MRP Racing erhältlich.
  - Alle Motorräder müssen vor jedem Rennen durch die Technische Abnahme. Wenn ein Motorrad die technische Abnahme nicht besteht, kann nicht am Rennen teilgenommen werden. In diesem Fall wird kein Startgeld zurückerstattet.
    Nach einem Sturz muss das Motorrad erneut zur technischen Kontrolle, bevor das Training oder das Rennen fortgesetzt werden darf.

- *Geräuschpegel*
  Die Rennen finden an Tagen ohne Lautstärkebeschränkung statt.

- *Ausrüstung*
  Alle Piloten müssen Lederhandschuhe, Lederrennstiefel, einen ein- oder zweiteiligen Lederkombi, einen CE-Norm Helm und einen Rückenprotektor tragen.

- *Boxengasse und Box*
  Kinder unter 16 Jahren und Tiere sind in der Boxengasse strengstens verboten
  Das Rauchen in der Boxengasse und in der Boxengasse ist strengstens untersagt
  Boxen können für 75 € pro Box und Tag gemietet werden
  Die Boxen werden morgens um 7 Uhr geöffnet. Jemand von MSZ kommt tagsüber vorbei, um die Boxen abzurechen.
  Wenn Sie am Tag vor dem Rennen abends eine Box haben wollen können sie ab 20 Uhr in Box 34 einem Teammitglied Bescheid geben
  Am Ende des Streckentages muss der Benutzer die Box vollständig und müllfrei leeren. Teams, die die Box nicht sauber hinterlassen, bekommen für das nächste Rennen keine Box zugewiesen.
  Die Boxengasse muss für die Boxenstopps völlig frei bleiben. Stühle, Tische etc. sind dort verboten
  Es ist verboten in der Durchfahrt der Boxengasse mit oder ohne Motorrad zu stehen
  Es ist verboten, sowohl auf der Strecke als auch in der Boxengasse entgegen der Fahrtrichtung zu fahren
  Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist maximal 60 km/h ab Bord 'PITLANE ENTRY'

- *Tanken und Boxenstopps*
  Der Tankwart und der Feuerwehrmann müssen bei jedem Tankstopp einen Pullover und eine lange Hose tragen. Beide tragen einen Integralhelm mit geschlossenem Visier. Das Betanken findet nur vor der Box statt.
  Die Art des Pilotwechsels ist frei.
  Die Mindestanzahl der Boxenstopps im Short Endurance ist auf 3 festgelegt.
  Die Mindestanzahl der Boxenstopps bei THE ZOLDER 500 und den ZOLDER 5 HOURS ist auf 7 festgelegt.
  Arbeiten am Motorrad müssen in der Box durchgeführt werden

- *Minimale Boxenzeit*
  Für das Short Endurance ist keine minimale Boxenzeit festgelegt

- *Startvorgang*
  Die Startaufstellung wird durch die besten Rundenzeiten der Fahrer während des Trainings festgelegt. Es gibt keine Minimalzeit zur Qualifikation. Selbst ein Team welches keine Qualifikation gefahren ist, kann am Ende des Startfeldes starten.
  Das Rennen startet nach 2 Warmup-Runden mit einem fliegenden Start. Während dieser Warmup-Runden ist es verboten zu überholen.
  Das Rennen startet bei Überqueren der Start-Ziel Linie nach der zweiten Aufwärmrunde.

- *Rote Flagge*
  Wenn ein Rennen durch eine rote Flagge unterbrochen wird, müssen sich alle Motorräder, in der Reihenfolge, in der sie sich auf der Strecke befanden in der Boxengasse aufstellen.
  Die Motorräder dürfen aufgebockt werden es sei denn der Veranstalter gibt andere Anweisungen.
  Das Team darf für den Fahrer etwas zu trinken bereithalten.
  Darüber hinaus ist ALLE moralische oder technische Hilfe verboten.
  Die Motorräder, die zum Zeitpunkt der Roten Flagge bereits in der Box waren, müssen sich hinten einreihen.
  Wenn ein Team aufgrund der Roten Flagge auf Reserve läuft, muss dies der Rennleitung gemeldet werden. Das Team darf dann 1 Liter Benzin nachfüllen.

- *Neustart nach Rotphase*
  Beim Neustart (grünes Licht) wird 1 (ein) Aufwärmrunde gefahren. Das Rennen wird sofort zu Beginn dieser Aufwärmrunde fortgesetzt, aber MAN DARF NICHT ÜBERHOLEN bevor man den Start / Ziel überquert hat.

- *Ende des Rennens*
  Das Ende des Rennens zeigt die karierte Flagge an. In dem Moment, in dem diese Flagge gezeigt wird, wird die Boxengasse geschlossen.

- *Strafen*
  Strafen werden durch Zeitstrafen gemäß der folgenden Tabelle vergeben.

• Fehler beim Startablauf	20 Sekunden
• Unter gelb oder rot überholen	1 Runde
• Ein zweites Mal unter gelb oder rot überholen	Disqualifikation
• Uberholen in den Aufwärmrunden	20 Sekunden
• Über 60 km/h in der Boxengasse	20 Sekunden
• Stehen in der Fahrspur der Boxengasse	1 Runde
• Fahren in die entgegengesetzte Richtung	1 Runde
• Ein spätes Auftreten auf der Prégrid	Ganz hinten starten
• Die Nichtbeachtung der Vorschriften über die Tankprozedur	20 Sekunden

  Beschwerden sollten vor der Preisverleihung auf der Bühne bei der Wettbewerbsleitung eingereicht werden. Gegen die Entscheidungen der Rennleitung kann kein Einspruch eingelegt werden.

- *Ranking*
  Die einzelnen Punkte werden wie folgt vergeben.
  Beide Piloten eines Teams erhalten die gleiche Anzahl von Punkten je nach ihrer Position und gemäß dieser Verteilung

  In jeder Klasse werden jedem Fahrer Punkte nachfolgendem System vergeben:

Position	Punkte
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

  Doppelte Punkte gibt es für die Zolder 5Hours und die 500km von Zolder

- *Podium*

  Bühnen werden zur Verfügung gestellt für:
  - SUPERBIKE JUNIOR
  - SUPERBIKE INTER
  - SUPERSPORT JUNIOR
  - SUPERSPORT INTER

  Es werden mindestens 5 Wertungsprüfungen pro Klasse/Division zur Verfügung gestellt. Wird diese Zahl nicht erreicht, wird nur der Sieger gewertet.

  Um in die Wertung aufgenommen zu werden, muss ein Team 75% der Distanz des Siegers zurückgelegt haben. Alle Ergebnisse werden für die Wertung berücksichtigt. Es werden keine Streichergebnisse verwendet.

- *Ausschluss*

  Die Organisation des Short Endurance ist berechtigt, die Fahrer und/oder Teams von der Teilnahme auszuschließen, ohne die Anmeldegebühr zurückzuzahlen.