

Zolder Sprint Series 2023

Powered by Motorsport Vlaanderen

STRUCTUUR

De Zolder Sprint Series is een Vlaams Kampioenschap dat ondersteund wordt door Motorsport Vlaanderen en verreden wordt volgens de reglementen opgemaakt door de Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen.

In dit kampioenschap wordt in 2 klassen gereden:

- “Open Vlaams Kampioenschap”
In deze klasse worden de races gestart middels een GP-start met lichten.
- “Vlaams Kampioenschap”
in deze klasse stellen alle rijders zich op achter elkaar in 1 lijn op de startgrid. De rijders starten dan 1 voor 1 via het aangeven van de groene vlag.

Deze beide klassen worden qua resultaat opgesplitst in :

- Supersport
4-cilinder motoren met een cilinderinhoud van ten hoogste 636 cc
3-cilinder motoren met een cilinderinhoud tot 675 cc
2-cilinder met een cilinderinhoud tot 748 cc.
+ de nieuwe Supersportmotoren hernomen op de lijst FIM 2022
- Superbike
4-cilinder motoren met een cilinderinhoud vanaf 637 cc
3-cilinder motoren met een cilinderinhoud vanaf 676 cc
2-cilinder met een cilinderinhoud vanaf 749 cc.

In het “Vlaams Kampioenschap” worden enkel piloten toegelaten die beschikken over de Regionale vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen of een dagvergunning. Uitzonderlijk worden er FIM Europe of buitenlandse vergunning toegestaan (mits toestemming werkgroep Motorsport Vlaanderen).

In het “Open Vlaams Kampioenschap” worden de piloten toegestaan met een Regionale vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen (mits toestemming werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen), FIM Europe vergunning uitgereikt door Motorsport Vlaanderen of FMWB en Buitenlandse vergunningen uitgereikt door een nationale federatie onder FIM Europe en met toestemming tot deelname

KALENDER 2023

Alle races worden op het Circuit van Zolder verreden op:

- Donderdag 13 april
- Donderdag 22 juni
- Donderdag 31 augustus
- Donderdag 21 september

De dagindeling van een “Zolder Sprint” bestaat uit twee trainingen van 25 min die dienen als training en kwalificatie en twee races over 9 ronden.

INSCHRIJVINGSGELD

De prijs voor een race bedraagt 285€ per rijder per wedstrijd

Inschrijven voor een volledig seizoen kan tegen de prijs van € 999 (€ 250 per wedstrijd).

Rijders die zich inschrijven en betalen voor een volledig seizoen en dit doen voor 15 maart krijgen een gratis ticket voor de trainingsdag van 23 maart twv € 199 cadeau

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen dienen te gebeuren via de website www.motorsportschool-racing.com

Er kan zowel voor het gehele seizoen als voor individuele races ingeschreven worden.

Bij inschrijving dien je een startnummer te kiezen. Je wordt daarna per mail op de hoogte gebracht welk nummer je uiteindelijk is toegekend. Rijders die voor een gans jaar inschrijven krijgen voorrang bij de keuze van hun rijnummer. Deze worden toegekend volgens het 'first come, first served' principe. Alle rijders dienen zelf voor hun startnummer te zorgen !!!

BETALINGEN

Jaarinschrijvingen sluiten af op 15 maart 2023

De inschrijvingen sluiten 10 dagen voor de wedstrijd af. Dan moeten de betalingen binnen zijn.

Uw inschrijving is pas in orde als ook de betaling in orde is.

Niet aanwezig zijn op een Zolder Sprint wedstrijd kan nooit leiden tot terugbetaling van de inschrijfgelden.

PILOTEN

Alle piloten zijn toegelaten in de Van Zon Sprint Series. Ze dienen wel te beschikken over de nodige vergunning. (zie overzicht vergunningen)

LICENTIE MOTORSPORT VLAANDEREN

De Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen kan aangevraagd worden via de Magelan. (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Met deze vergunning bent u verzekerd tijdens de wedstrijden tellend voor het Vlaams Kampioenschap Snelheid (zowel Sprint als Endurance) te Zolder en tijdens "Circuitrijden" op alle Belgische circuits in 2022.

De verzekering dekt:

- Overlijden: 8.500,00 €
- Blijvende invaliditeit (van toepassing is de 35.000,00 € officiële Belg. Schaal van invaliditeiten, betaalbaar uiterlijk tot 2 jaar na het ongeval)
- Medische kosten na ongeval. Het verschil tussen RIZIV-tarief en tegemoetkoming ziekenfonds (Max. 2 jaar). Er is een vrijstelling van 25 € per schadegeval

Kostprijs: 148,00 €

Er kan een bijkomende optie genomen worden op deze vergunning. Met de optie bent u dan bijkomend verzekerd tijdens het "Circuitrijden" op alle Europese circuits in 2022.

De verzekering dekt dan bijkomend:

- Medische kosten in het buitenland: 10.000,00 €
- Repatriëring: 25.000,00 €

Extra Kostprijs: 60 €

Tijdens de wedstrijden dienen de niet-vergunninghouders een dagvergunning te onderschrijven.

Kostprijs:

- Voor alle piloten woonachtig te België: 40 €
- Voor alle piloten niet woonachtig te België: 55 €.

Overzicht toegelaten vergunningen per klassen

Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Dagvergunning (telt niet mee voor het kampioenschap)
- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen
- Uitzondering: Vergunninghouders FIM Europe of Buitenlandse vergunninghouders (mits toestemming werkgroep Motorsport Vlaanderen)

Open Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen (mits toestemming werkgroep Motorsport Vlaanderen)
- Vergunning FIM Europe Snelheid uitgereikt door Motorsport Vlaanderen of FMWB
- Buitenlandse vergunningen uitgereikt door een nationale federatie onder FIM Europe en met toestemming tot deelname

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

• ***De bandenkeuze is vrij***

Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.

Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.

• ***Motorfiets***

- De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
- De oliefilter, olieulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
- Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
- De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
- Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden. De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.
- Alle motoren moeten zelfstandig kunnen starten.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan en op de onderkuip aan beide kanten. De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets. De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.
- **Regenlicht is verplicht.** Deze zijn beschikbaar in de shop of via MRP Racing. Een eenvoudige fietslamp is in principe ok.
- De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten. In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan. Na een valpartij moet de motor

opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- ***Geluidsnormen***

De races worden verreden op circuitdagen voor open uitlaten.

- ***Uitrusting***

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een ééndelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

- ***Pitlane en pitbox***

Kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

Pitboxen zijn te huur aan 75€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend. In de loop van de dag komt iemand van MSZ rond om ze te ontvangen. Indien u een box wenst de avond voor de race kan u vanaf 20u bij box 34 vragen om een box te openen.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.

Het is verboden stil te staan in de "fast-lane", zowel zonder als met motorfiets.

Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.

In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h.

- ***Startprocedure***

De startgrid wordt bepaald door het gecombineerd resultaat van de trainingen.

Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs rijders die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.

Elke race wordt beschouwd als een "WET RACE".

In het "Open Vlaams Kampioenschap" :

Hier wordt gestart met een GP-start na twee opwarmronden.

De rijders dienen 5 minuten voor de aanvang van de opwarmronden op de prégrid aanwezig zijn. (tenzij door de organisatie anders aangegeven)

Bij het vrijgeven van de piste vertrekken de rijders voor 2 opwarmrondes. **Tijdens deze ronde is het verboden in te halen.**

Op het einde van de tweede ronde stellen de rijders zich op ter hoogte van start/finish volgens dezelfde grid als in de prégrid.

Nadat de rode vlag vooraan de grid van de baan verdwijnt wordt de start gegeven met het rode licht. Het licht gaat aan en in een interval tussen 1 en 5 seconden terug uit. Bij uitgaan van het rode licht is de start gegeven.

In het "Vlaams Kampioenschap":

Hier wordt 1 per 1 gestart vanuit stilstand na twee opwarmronden achter een pace motor

De rijders dienen 5 minuten voor de aanvang van de opwarmronden op de prégrid aanwezig zijn. (tenzij door de koersdirectie anders aangegeven)

Bij het vrijgeven van de piste vertrekken de rijders voor twee opwarmronden. Tijdens deze ronden is het verboden in te halen.

Op het einde van de tweede ronde stellen de rijders zich op ter hoogte van start/finish volgens dezelfde grid als in de prégrid.

Op de startgrid zal iemand aanwezig zijn om alle rijders 1 voor 1 te laten vertrekken.

De race begint bij het overschrijden van de startlijn. Er mag dus niet ingehaald worden vooraleer

deze overschreden wordt na het geven van het startsein.

- **Code rood**

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood in de eerste ronde, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich opnieuw op de prégrid, zoals de initiële opstelling. De organisatie zal de aanwezige rijders laten weten onder welke modaliteiten herstart wordt (aantal ronden, aantal opwarmronden, ...)

Wanneer er een code rood komt na de eerste ronde wordt de race afgebroken tenzij het anders wordt aangegeven door de koersdirectie.

In dat geval telt de laatste volledige doorkomst van het veld over start/finish.

- **Einde van de race**

Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag.

- **Klassement**

Er worden individuele punten toegekend, volgens deze verdeling.

Positie	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Positie	Punten
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

- **Er wordt een klassement voorzien voor:**

- Open Vlaams Kampioenschap Superbike
- Open Vlaams Kampioenschap Supersport
- Vlaams Kampioenschap Superbike
- Vlaams Kampioenschap Supersport

Om punten te halen dient de rijder in contact met zijn motorfiets over de finish te passeren en minstens 75% van de afstand van de winnaar in z'n klasse te hebben gereden. Er wordt geen enkel schrapresultaat voorzien. Alle races tellen even veel.

- **Podium**

Na de wedstrijden is er steeds een podium.

BESTRAFFINGEN

Overtreding

- Jump start
- Negeren van signalisatie
- Tweede maal negeren van signalisatie
- Inhalen in de opwarmronden
- Speeding in de pitlane
- Stoppen of stilstaan in de fast-lane
- In tegenstelde richting rijden
- Laattijdig verschijnen op de pré grid

Straf

Penalty van 20 seconden

Toevoeging 3 plaatsen in training of wedstrijd

Diskwalificatie

Penalty van 20 seconden

Toevoeging 3 plaatsen in training of wedstrijd

Start achteraan de startgrid

Diskwalificatie

Start achteraan de startgrid

Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie.

WEIGERINGEN

De organisatie van de Zolder Sprint Series kan vrij en altijd personen en/of teams weigeren om deel te nemen, zonder teruggave van inschrijvingsgelden.