

Zolder Sprint Series 2022

Powered by Motorsport Vlaanderen

STRUCTURE

Le Zolder Sprint Series est un Vlaams Kampioenschap, supporté par Motorsport Vlaanderen et conduit selon les règlements établis par le Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen.

Pendant ce championnat, on conduit dans 2 classes :

- « Open Vlaams Kampioenschap »
Dans cette classe, on démarre via un départ GP avec des feux.
- « Vlaams Kampioenschap »
Dans cette classe, tous les pilotes se positionnent l'un après l'autre, sur 1 ligne, sur la grille de départ. Les pilotes démarrent un par un à l'indication du drapeau vert.

En ce qui concerne le résultat, les 2 classes sont divisées en :

- Supersport
Des moteurs 4-cylindres avec une cylindrée de maximum 636 cc
Des moteurs 3-cylindres avec une cylindrée jusqu'à 675 cc
Des moteurs 2-cylindres avec une cylindrée jusqu'à 748 cc
+ les nouveaux moteurs Supersport, repris sur la liste FIM 2022
- Superbike
Des moteurs 4-cylindres avec une cylindrée à partir de 637 cc
Des moteurs 3-cylindres avec une cylindrée à partir de 676 cc
Des moteurs 2-cylindres avec une cylindrée à partir de 749 cc

Pour le « Vlaams Kampioenschap », on accepte uniquement des pilotes qui possèdent une licence Regionale vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen ou une licence d'un jour. Exceptionnellement, on accepte aussi une licence FIM Europe ou une licence étrangère (uniquement avec autorisation du Werkgroep Motorsport Vlaanderen).

Pour le « Open Vlaams Kampioenschap », on accepte des pilotes avec une licence Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen (uniquement avec autorisation du Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen), une licence FIM Europe, décernée par Motorsport Vlaanderen ou le FMWB et une licence étrangère, décernée par une fédération nationale sous FIM Europe et avec autorisation à participer.

CALENDRIER 2022

Toutes les courses sont conduites à Circuit Zolder, aux dates suivantes :

- jeudi, le 31 mars
- jeudi, le 19 mai
- jeudi, le 28 juillet
- jeudi, le 15 septembre

Une journée de « Zolder Sprint » consiste en 2 entraînements de 25 minutes qui servent comme entraînement et comme qualification et en 2 courses de 9 tours.

FRAIS D'INSCRIPTION

Le frais d'une course s'élève à 245 € par pilote, par course.

S'inscrire pour une saison complète est également possible. Le frais pour une saison complète, s'élève à 920 € (= prix 2021).

Les pilotes qui souhaitent s'inscrire après la clôture des inscriptions, doivent payer 285 €.

La location d'un transpondeur est incluse dans le prix.

INSCRIPTIONS

Vous devez vous inscrire via le site de www.motorsportschool-racing.com.

Vous pouvez vous inscrire pour une saison complète, mais aussi pour des courses individuelles.

Lors de l'inscription, vous devez choisir un numéro de départ. Après, nous vous informerons via email quel numéro vous a été accordé. Les pilotes qui s'inscrivent pour une année complète ont le premier choix pour le numéro de ligne. Les numéros de ligne sont accordés selon le principe « premier arrivé, premier servi ». Chaque pilote, doit s'occuper lui-même de son numéro de départ !!!

PAIEMENTS

Les inscriptions pour une année complète clôturent le 15 mars 2022.

Les inscriptions clôturent 10 jours avant la course. À cette date, nous devons avoir reçu les paiements.

Votre inscription est uniquement en ordre quand on a reçu le paiement.

Ne pas être présent lors d'une course Zolder Sprint, ne peut jamais résulter en un remboursement des frais d'inscription.

PILOTES

Tous les pilotes sont acceptés dans le Van Zon Sprint Series. Pourtant, on doit avoir la licence nécessaire (voir aperçu des licences).

LICENCE MOTORSPORT VLAANDEREN

La licence Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen peut être demandée via le Magelan (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Avec cette licence, vous êtes assuré pendant les courses qui comptent pour le Vlaams Kampioenschap Snelheid (Sprint et Endurance) à Zolder et pendant les « Sessions de circuit » sur tous les circuits belges en 2022.

L'assurance couvre :

- En cas de décès : 8.500,00 €
- Invalidité permanente (applicable est le 35.000,00 € belge officiel. Échelle d'invalidités, payable au plus tard jusqu'à 2 ans après l'accident)
- Frais médicaux après un accident. La différence entre le tarif INAMI et l'intervention de la mutualité (2 ans au maximum). Il a une exemption de 25 € par sinistre.

Le coût : **148,00 €**

Une option supplémentaire est possible sur cette licence. Avec cette option, vous êtes aussi assuré pendant les « Sessions circuit » sur tous les circuits européens en 2022.

L'assurance couvre en plus :

- Les coûts médicaux à l'étranger : 10.000,00 €
- Le rapatriement : 25.000,00 €

Le coût supplémentaire : 60 €

Pendant les courses, les pilotes sans licence doivent signer une licence d'un jour.

Le coût :

- Pour tous les pilotes domiciliés en Belgique : 40 €
- Pour tous les pilotes non domiciliés en Belgique : 55 €

Aperçu des licences acceptées par classe

Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Licence d'un jour (ne compte pas pour le championnat)
- Regionale vergunning Motorsport Vlaanderen
- Exception : les titulaires d'une licence FIM Europe ou les titulaires d'une licence étrangère (avec autorisation du Werkgroep Motorsport Vlaanderen)

Open Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:

- Regionale Vergunning Motorsport Vlaanderen (avec autorisation du Werkgroep Motorsport Vlaanderen)
- Licence FIM Europe Snelheid, accordée par Motorsport Vlaanderen ou FMWB
- Des licences étrangères, accordées par une fédération nationale, sous FIM Europe et avec autorisation à participer.

RÈGLEMENT TECHNIQUE ET SPORTIF

• **Le choix de pneus est libre**

L'utilisation de couvertures chauffantes est permise, mais pas obligée.
L'utilisation de pneus pluie est permise en cas d'un circuit mouillé.

• **Moto**

- Les règlements concernant le tuning et la suspension de la moto sont libres.
- Le filtre à l'huile, le bouchon de remplissage et le bouchon de vidange doivent être couverts.
- Les miroirs et les clignoteurs doivent être enlevés.
- Les feux sont de préférence enlevés. Si cela n'est pas possible, on doit les désactiver et les couvrir avec du ruban adhésif ou quelque chose similaire.
- L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) dans les moteurs est interdit. Les motos doivent avoir un carénage fermé ou un collecteur d'huile, avec une capacité minimum de la quantité d'huile possible dans le bloc-moteur. Ce collecteur doit avoir deux ouvertures qui seront fermées à l'aide d'un bouchon en caoutchouc en cas de temps sec.
- Toutes les motos doivent pouvoir démarrer de manière autonome.
- Toutes les motos doivent être pourvues d'une plaque d'immatriculation sur le devant et sur le carénage sur les 2 côtés. La couleur des numéros de départ est libre, mais la couleur doit contraster contre la couleur de la moto. Sur le devant, les numéros de départ doivent être au minimum 16cm.
- **Un feu de pluie est obligatoire.** Les feux de pluie sont aussi disponibles dans le shop ou via MRP Racing. Un éclairage vélo simple est en principe suffisant.
- Avant le premier entraînement de chaque course, les motos sont soumises à un contrôle technique. Les motos qui ne passent pas le contrôle, ne peuvent pas démarrer. Dans ce cas, il n'y a pas de remboursement des frais d'inscription. Après une chute, la moto doit, à nouveau, être présentée au contrôle technique avant de continuer l'entraînement ou la course.

- **Les normes sonores**

Les courses sont conduites sur des journées circuit sans limitation du bruit.

- **Équipement**

Il y a un port obligatoire de gants en cuir, de bottes moto en cuir, d'une combinaison en cuir (en 1 partie), d'un casque intégral certifié CE et d'une dorsale.

- **Pitlane et pitbox**

Les enfants et les animaux sont interdits dans le pitlane.

Il est interdit de fumer dans le pitlane et dans le pitbox.

Vous pouvez louer un box pour 75 € par box, par jour. Le matin, les boxes sont ouvertes à 7 h. Au cours de la journée, quelqu'un de MSZ vient pour les recevoir. Si vous souhaitez avoir un box le soir avant la course, vous pouvez demander d'ouvrir un box à partir de 20 h dans box 34.

Le pitlane doit rester entièrement libre pour les arrêts aux stand. Il est interdit d'y mettre des chaises ou des autres meubles.

Il est interdit d'arrêter dans le fastlane, avec ou sans moto.

Il est interdit de conduire à contresens, sur la piste et dans le pitlane.

Il y a une limitation de vitesse de 60 km/h dans le pitlane.

- **La procédure de démarrage**

La grille de départ est déterminée par le résultat combiné des entraînements.

Il n'y a pas de temps maximum pour la qualification. Même les pilotes qui n'ont pas de temps d'entraînement peuvent démarrer, mais au bout de la grille.

Chaque course est considérée comme un « WET RACE ».

Dans le « Open Vlaams Kampioenschap »:

On démarre via un départ GP après 2 tours de chauffe.

Les pilotes doivent être présentes sur le prégrid 5 minutes avant le démarrage des tours de chauffe (sauf indication contraire par l'organisation).

Après la libération de la piste, les pilotes démarrent pour 2 tours de chauffe. **Pendant ces tours, il est interdit de dépasser.**

A la fin de ces 2 rondes, les pilotes se positionnent au niveau du départ/arrivée selon la même grille que dans le prégrid.

Quand le drapeau rouge disparaît de la piste, le départ est donné à l'aide du feu rouge. Le feu s'allume et s'éteint dans un intervalle de 1 à 5 secondes. Quand le feu rouge s'éteint, le départ a été donné.

Dans le « Vlaams Kampioenschap »:

On démarre un par un, après 2 tours de chauffe derrière un *pace motor*.

Les pilotes doivent être présents sur le prégrid 5 minutes avant le départ des tours de chauffe (sauf indication contraire par l'organisation).

Après la libération de la piste, les pilotes démarrent pour 2 tours de chauffe. **Pendant ces tours, il est interdit de dépasser.**

A la fin de ces 2 rondes, les pilotes se positionnent au niveau du départ/arrivée selon la même grille que dans le prégrid.

Sur la grille de départ, il y aura quelqu'un présent pour faire démarrer les pilotes un par un.

La course commence au passage de la ligne de départ. Il est alors interdit de dépasser avant que la ligne de départ a été passée, après le signal de départ a été donné.

- **Code rouge**

Quand la course est interrompue par un code rouge dans le premier tour, les pilotes, qui se trouvent sur la piste, se repositionnent sur le prégrid, selon le positionnement initial. L'organisation fera savoir aux pilotes présents sous quelle modalité on redémarre (le nombre de tours, le nombre de tours de chauffe ...).

Quand il y a un code rouge après le premier tour, la course est interrompue, sauf indication contraire de la direction de course.

Dans ce cas, le dernier passage complet à travers le départ/arrivée compte.

- **Fin de la course**

La fin est indiquée par le drapeau à carreaux noirs-blancs.

- **Classement**

Des points individuels sont accordés, selon la répartition suivante.

Position	Points
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Position	Points
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

- **On prévoit un classement pour :**

- Open Vlaams Kampioenschap Superbike
- Open Vlaams Kampioenschap Supersport
- Vlaams Kampioenschap Superbike
- Vlaams Kampioenschap Supersport

Afin d'obtenir des points, le pilote doit être en contact avec sa moto quand il passe la ligne d'arrivée et il doit avoir conduit au minimum 75% de la distance du gagnant dans sa classe. Le plus mauvais résultat à la fin du championnat ne sera pas supprimé. Chaque course compte autant.

- **Le podium**

Après les courses, il y a toujours un podium.

PÉNALITÉS

L'infraction

- Jump start
- Ignorer la signalisation
- Ignorer 2 fois la signalisation
- Dépasser pendant les rondes de chauffe
- Speeding dans le pitlane
- Arrêter ou rester immobile dans le fast-lane
- Conduire à contresens
- Se présenter trop tard sur le prégrid

Pénalité de temps

20 secondes
Ajouter 3 places dans l'entraînement ou dans la course
Disqualification
Démarrer au bout de la grille de départ
Ajouter 3 places dans l'entraînement ou dans la course
Démarrer au bout de la grille de départ
Disqualification
Démarrer au bout de la grille de départ

Aucune plainte n'est possible contre la décision de la direction de course.

REFUS

L'organisation de Zolder Sprint Series a toujours le droit de refuser des personnes et/ou des équipes à participer, sans remboursement des frais d'inscription.