

# Zolder Sprint Series 2022

Powered by Motorsport Vlaanderen

## STRUKTUR

Die Zolder Sprint Series ist ein Vlaams Kampioenschap (flämische Meisterschaft), durch Motorsport Vlaanderen unterstützt und nach den Regeln von der Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen gefahren.

Während dieser Meisterschaft gibt es 2 Klassen:

- „Open Vlaams Kampioenschap“

In dieser Klasse starten die Rennen anhand eines GP-Starts mit Ampeln.

- „Vlaams Kampioenschap“

In dieser Klasse positionieren die Fahrer sich hintereinander in einer Reihe auf dem Startgrid. Die Fahrer werden nacheinander nach dem Signal der grünen Flagge starten.

Was das Resultat betrifft, werden beide Klassen eingeteilt in:

- Supersport
  - 4-Zylinder Motoren mit einem Hubraum von max. 636 cc
  - 3-Zylinder Motoren mit einem Hubraum bis 675 cc
  - 2-Zylinder Motoren mit einem Hubraum bis 748 cc
  - + die neuen Supersportmotoren, auf der FIM 2022 Liste
- Superbike
  - 4-Zylinder Motoren mit einem Hubraum ab 637 cc
  - 3-Zylinder Motoren mit einem Hubraum ab 676 cc
  - 2-Zylinder Motoren mit einem Hubraum ab 749 cc

Beim „Vlaams Kampioenschap“ werden nur Fahrer mit einer Lizenz Regionale Vergunning Snelheid Motoren Vlaanderen oder mit einer Tageslizenz zugelassen. Außergewöhnlich wird auch eine FIM Europe Lizenz oder eine ausländische Lizenz zugelassen (nur mit Zustimmung der Werkgroep Motorsport Vlaanderen).

Beim „Open Vlaams Kampioenschap“ werden Fahrer mit einer Lizenz Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen (nur mit Zustimmung der Werkgroep Snelheid Motorsport Vlaanderen), einer FIM Europe Lizenz von Motorsport Vlaanderen oder FMWB ausgestellt und einer ausländischen Lizenz von einem nationalen Verband oder FIM Europe ausgestellt und mit Zustimmung zur Teilnahme, zugelassen.

## KALENDER 2022

Alle Rennen werden auf Circuit Zolder, an den folgenden Daten stattfinden:

- Donnerstag, 31. März
- Donnerstag, 19. Mai
- Donnerstag, 28. Juli
- Donnerstag, 15. September

An einem „Zolder Sprint“ Tag gibt es 2 Trainings von 25 Minuten, diese dienen als Training und als Qualifikation, und 2 Rennen über 9 Runden.

## ANMELDEGEBÜHR

Der Preis beträgt 245 € für ein Rennen, je Fahrer, je Wettbewerb. Sie können sich auch für eine Saison eintragen, dann bezahlen Sie 920 € (= Preis 2021). Tragen Sie sich nach Abschluss der Eintragungen ein, dann bezahlen Sie 285 €. Der Preis umfasst auch die Miete des Transponders.

## EINTRAGUNGEN

Sie müssen sich auf der Website [www.motorsportschool-racing.com](http://www.motorsportschool-racing.com) eintragen.

Sie können sich für eine ganze Saison oder für einzelnen Rennen eintragen.

Bei der Eintragung müssen Sie eine Startnummer wählen. Danach, werden Sie via E-Mail über Ihre Startnummer informiert werden. Tragen Sie sich für das ganze Jahr ein, dann haben Sie Vorrang bei der Wahl Ihrer Zeilennummer. Diese werden nach dem Prinzip „first come, first served“ zuerkannt. Alle Fahrer müssen selbst ihre Startnummer mitnehmen

## ZAHLUNGEN

Die Eintragungen für ein ganzes Jahr werden am 15. März 2022 abgeschlossen.

Die Eintragungen werden 10 Tage vor dem Rennen abgeschlossen. Vor diesem Datum müssen wir die Zahlungen empfangen haben.

Ihre Eintragung ist nur in Ordnung, wann wir die Zahlung empfangen haben.

Nicht anwesend sein auf einem Zolder Sprint Rennen, kann niemals zu einer Zurückzahlung der Anmeldegebühr führen.

## FAHRER

Beim Van Zon Sprint Series sind alle Fahrer zugelassen. Sie müssen jedoch die notwendige Lizenz haben. (Siehe Übersicht Lizenzen)

## LIZENZ MOTORSPORT VLAANDEREN

Sie können die Regionale Vergunning Snelheid Motorsport Vlaanderen über den Magelan beantragen (<http://fmb-bmb.magelan.be>).

Mit dieser Lizenz sind Sie während der Rennen für die Vlaams Kampioenschap Snelheid (Sprint und Endurance) in Zolder und während das „Circuitfahren“ auf allen belgischen Rennstrecken in 2022 versichert.

Die Versicherung deckt:

- Beim Todesfall: 8.500,00 €
- Dauerhafte Invalidität (anwendbar ist der 35.000,00 € offizieller Belgier. Skala von Invaliditäten, bezahlbar bis spätestens 2 Jahr nach dem Unfall)
- Medizinischen Kosten nach einem Unfall. Der Unterschied zwischen LIKIV-Tarif und Beihilfe der Krankenkasse (max. 2 Jahre). Es gibt eine Freistellung von 25 € je Schadenfall.

Preis: 148,00 €

Sie können eine zusätzliche Option auf dieser Lizenz nehmen. Mit dieser Option, sind Sie auch während das „Circuitfahren“ auf allen europäischen Rennstrecken in 2022 versichert.

Die Versicherung deckt zusätzlich:

- Die medizinischen Kosten im Ausland: 10.000,00 €
- Die Repatriierung: 25.000,00 €

Zusätzlichen Preis: 60 €

Während der Rennen müssen Fahrer ohne Lizenz eine Tageslizenz unterschreiben.

Preis:

- Für alle Fahrer wohnhaft in Belgien : 40 €
- Für alle Fahrer nicht wohnhaft in Belgien : 55 €

Übersicht aller zugelassen Lizenzen je Klasse:

#### **Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:**

- Tageslizenz (zählt nicht für die Meisterschaft)
- Regionale Vergunning Motorsport Vlaanderen
- Ausnahme: Lizenzinhaber FIM Europe oder ausländische Lizenzinhaber (nur mit Zulassung der Werkgroep Motorsport Vlaanderen)

#### **Open Vlaams Kampioenschap Supersport & Superbike:**

- Regionale Vergunning Motorsport Vlaanderen (nur mit Zustimmung der Werkgroep Motorsport Vlaanderen)
- Lizenz FIM Europe Snelheid, von Motorsport Vlaanderen oder FMWB ausgestellt
- Ausländische Lizenz von einem nationalen Verband oder von FIM Europe ausgestellt und mit Zustimmung zur Teilnahme

## **TECHNISCHE UND SPORTLICHE REGELUNG**

- **Die Reifenwahl ist frei**

Reifenwärmer sind erlaubt, aber nicht verpflichtet.

Bei einer nassen Fahrspur sind Regenreifen erlaubt.

- **Motorrad**

- Die Regelungen des Motortunings und der Federung sind frei.
- Der Ölfilter, Öldeckel und die Ablassschraube müssen abgedeckt sein.
- Die Spiegel und die Fahrtrichtungsanzeiger müssen entfernt werden.
- Die Ampel werden vorzugsweise entfernt. Wenn das nicht möglich ist, müssen die Ampel deaktiviert werden und mit Klebeband oder mit ähnlichem Material abgeklebt werden.
- Die Nutzung von Kühlflüssigkeit (Frostschutz) im Motor ist nicht erlaubt. Die Motoren müssen eine Verkleidung unten oder Ölbehälter haben, mit einer Mindestkapazität von der Ölmenge möglich im Motorblock. Dieser Behälter soll 2 Öffnungen haben, die bei gutem Wetter mit einem Gummistopfen geschlossen werden.
- Alle Motoren müssen selbständig starten können.
- Alle Motorräder müssen vorn und auf der Verkleidung auf beiden Seiten einen Nummernschild haben. Die Farbe der Startnummer ist frei, aber die Nummer müssen in Kontrast zur Farbe des Motorrads sein. Die Startnummer vorn müssen mindestens 16 cm groß sein.
- **Eine Regenampel ist verpflichtet.** Diese sind im Laden oder über MRP Racing zur Verfügung. Eine Fahrradampel ist im Prinzip ausreichend.
- Vor dem Anfang der ersten Trainingssession von jedem Rennen, gibt es eine technische Kontrolle. Motorräder, die diese Kontrolle nicht bestanden, dürfen nicht anfangen. In diesem Fall gibt es keine Zurückzahlung der Anmeldegebühr. Nach einem Sturz, muss das Motorrad erneut bei der technischen Kontrolle angeboten werden, bevor das Training oder das Rennen fortgesetzt werden kann.

- **Lärmnormen**

Die Rennen werden während der Circuittagen ohne Geräuschbegrenzung gefahren.

- **Bekleidung**

Für die Fahrer ist das Tragen von Lederhandschuhe, Motorradstiefel aus Leder, einer 1-teiliger Lederkombi, einem CE-Norm-Integralhelm und einem Rückenprotector verpflichtet.

- **Pitlane und Pitbox**

Kinder und Tiere sind nicht erlaubt im Pitlane.

Rauchen im Pitlane und im Pitbox ist streng verboten.

Sie können einen Pitbox an 75 € je Box/je Tag mieten. Die Boxen werden morgens ab 7 Uhr geöffnet. Im Laufe des Tags, wird jemand von MSZ eine Runde machen um diese zu empfangen.

Möchten Sie schon eine Box am Abend vor das Rennen haben, dann kann man Ihnen ab 20 Uhr bei Box 34 helfen.

Der Pitlane muss frei bleiben für die Boxenstopps. Stühle und andere Möbel sind verboten.

Es ist verboten still zu stehen im Fastlane, mit oder ohne Motorrad.

Es ist verboten in falsche Richtung zu fahren, auf der Rennstrecke und im Pitlane.

Im Pitlane gibt es eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h.

- **Startprozedur**

Der Startgrid wird durch das kombiniertes Resultat der Trainings festgelegt.

Es gibt keine maximal zulässige Zeit für die Qualifikation. Selbst Fahrer ohne Trainingszeit können starten, zwar am Ende des Grids.

Jedes Rennen gilt als „WET RACE“.

Im “Open Vlaams Kampioenschap”:

Hier wird anhand eines GP-Starts mit Ampeln angefangen, nach 2 Aufwärmrunden.

Die Fahrer sollen 5 Minuten vor dem Start der Aufwärmrunden auf dem Prégrid anwesend sein. (sofern die Organisation nichts anderes angegeben hat).

Bei der Freigabe der Piste starten die Fahrer für 2 Aufwärmrunden. **Während dieser Runden gibt es ein Überholverbot.**

Am Ende der zwei Runden positionieren die Fahrer sich am Start/Finish nach dem gleichen Grid wie im Prégrid.

Nachdem die rote Flagge vorne im Grid verschwindet, wird der Start mit der roten Ampel gegeben. Die Ampel wird in Intervallen von 1 und 5 Sekunden wieder ausgehen. Beim Ausgehen der roten Ampel ist der Start gegeben.

Im “Vlaams Kampioenschap”:

Hier starten die Fahrer nacheinander aus dem Stand nach 2 Aufwärmrunden hinter einen *Pace Motor*. Die Fahrer sollen 5 Minuten vor dem Start der Aufwärmrunden auf dem Prégrid anwesend sein (sofern die Organisation nichts anderes angegeben hat).

Bei der Freigabe der Piste starten die Fahrer für 2 Aufwärmrunden. **Während dieser Runden gibt es ein Überholverbot.**

Am Ende der zwei Runden positionieren die Fahrer sich am Start/Finish nach dem gleichen Grid wie im Prégrid.

Auf dem Prégrid wird jemanden anwesend sein, um alle Fahrer nacheinander starten zu lassen. Das Rennen startet beim Überschreiten der Startlinie. Sie dürfen also nicht überholen bevor die Startlinie überschritten wird nach das Geben des Startsignals.

- **Code rot**

Wenn das Rennen durch einen Code rot in der ersten Runde unterbrochen wird, stellen alle Fahrer, die sich auf der Rennstrecke befinden, sich wieder auf der Prégrid auf, nach der gleichen Erstellung. Die Organisation wird an den anwesenden Fahrer wissen lassen, unter welchen Modalitäten neu gestartet werden wird (die Zahl der Runden, die Zahl der Aufwärmrunden ...)

Wenn es nach der ersten Runde ein Code rot gibt, wird das Rennen abgebrochen, sofern nicht anders von dem Kursmanagement angegeben wird.  
In diesem Fall zählt die letzte völlige Vorbeifahrt über den Start/Finish.

- **Ende von dem Rennen**

Das Ende wird anhand der schwarz-weiß karierte Flagge gegeben.

- **Rangliste**

Es gibt individuelle Punkte, nach dieser Verteilung.

Position	Punkte
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8

Position	Punkte
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

- **Es gibt eine Rangliste für:**

- Open Vlaams Kampioenschap Superbike
- Open Vlaams Kampioenschap Supersport
- Vlaams Kampioenschap Superbike
- Vlaams Kampioenschap Supersport

Um Punkte zu bekommen, muss der Fahrer, weil in Kontakt mit seinem Motorrad, die Ziellinie überschreiten und mindestens 75% von dem Abstand des Siegers in seiner Klasse gefahren haben.  
Es gibt kein Streichresultat. Alle Rennen zählen gleich.

- **Bühne**

Nach den Rennen gibt es immer eine Bühne.

## BESTRAFUNGEN

### Vergehen

- Jump start
- Ignorieren von Signalen
- Zweimal ein Signal ignorieren
- Überholen während der Aufwärmrunden
- Speeding im Pitlane
- Stopfen oder stillstehen im Fastlane
- In falsche Richtung fahren
- Zu spät auf dem Prégrid ankommen

### Zeitstrafe

20 Sekunden  
Der Zusatz von 3 Plätzen beim Training oder beim Rennen  
Disqualifikation  
Start am Ende des Startgrids  
Der Zusatz von 3 Plätzen beim Training oder beim Rennen  
Start am Ende des Startgrids  
Disqualifikation  
Start am Ende des Startgrids

Beschwerde gegen die Entscheidung des Kursmanagements sind nicht möglich.

## WEIGERUNGEN

Die Organisation von der Zolder Sprint Series kann frei und immer Personen und/oder Teams weigern teilzunehmen, ohne Zurückzahlung der Anmeldegebühr.