

Zolder Short Endurance

STRUCTUUR

- Teams
De teams zijn samengesteld uit maximum twee rijders die elk met hun eigen motor rijden. Het team moet niet iedere wedstrijd uit dezelfde piloten bestaan

De Short Endurance wordt ingedeeld in 2 klassen
 - ➔ Supersport : Allebei de piloten rijden met een supersport motor
 - ➔ Superbike : Eén van de piloten of beide piloten rijden met een Superbike motor
- Inschrijfgeld
Het inschrijfgeld per race bedraagt € 490 en € 1.840 voor het volledig kampioenschap
De transponder zit inbegrepen in het inschrijfgeld
- Inschrijvingen
Inschrijvingen gebeuren enkel via www.motorsportschool-racing.com
Het team dient zijn startnummer aan te vragen dat wordt toegekend voor een gans seizoen
- Betalingen
De betalingen dienen te gebeuren ten laatste 1 maand voor de race
Afwezigheid zonder verwittigen kan niet leiden tot terugbetaling van het inschrijfgeld.
- Piloten
Alle piloten kunnen deelnemen, met of zonder licentie
Het is wel aangewezen een licentie aan te vragen via de VMBB. Voor een heel beperkt bedrag kan je hier een goede verzekering afsluiten.

TECHNISCH EN SPORTIEF REGLEMENT

- Banden

De bandenkeuze is vrij
Bandenwarmers zijn toegelaten maar niet verplicht.
Bij een natte baan is het gebruik van regenbanden toegelaten.
- Motorfiets
 - De reglementen op gebied van motorische tuning en vering zijn vrij.
 - De oliefilter, olievulstop en –aflaatstop moeten geborgd zijn.
 - Spiegels en richtingsaanwijzers moeten worden verwijderd.
 - De lichten worden bij voorkeur verwijderd. Als dat niet kan dienen ze buiten gebruik te worden gesteld en met veiligheidstape of een gelijkaardig materiaal afgeplakt te worden.
 - Het gebruik van koelvloeistof (antivries) in de motoren is verboden.
 - De motoren moeten een gesloten onderkuip of olie-opvangbak hebben, met een minimale capaciteit van de hoeveelheid olie die in het motorblok kan. Deze

opvangbak moet twee openingen hebben die bij droog weer met rubberen dop gesloten worden.

- Alle motoren moeten zelfstandig kunnen starten.
- Alle motoren moeten voorzien zijn van een nummerbord vooraan en op de onderkuip aan beide kanten.

De kleur van de startnummers is vrij maar dient wel te contrasteren met de kleur van de motorfiets.

De startnummers dienen vooraan minimaal 16 cm groot te zijn.

- Regenlicht is niet verplicht maar wel aan te raden. Deze zijn beschikbaar in de shop of via MRP Racing.

De motoren worden voor de eerste training van elke race onderworpen aan een technische controle. Motoren die deze controle niet doorstaan mogen niet starten. In dat geval wordt er geen enkele terugbetaling van het inschrijvingsgeld gedaan.

Na een valpartij moet de motor opnieuw aangeboden worden bij de technische controle alvorens de training of de race te hervatten.

- Geluidsnormen

De races worden verreden op circuitdagen voor open uitlaten.

- Uitrusting

Voor de rijders is het dragen van leren handschoenen, leren motorlaarzen, een ééndelig leren pak, een CE-gekeurde integraalhelm en een rugbeschermer verplicht.

- Pitlane en pitbox

Kinderen en dieren zijn absoluut verboden in de pitlane.

Roken in de pitlane en in de pitbox is ten strengste verboden.

Pitboxen zijn te huur aan 75€ per box per dag. De boxen worden 's morgens om 7u geopend. In de loop van de dag komt iemand van MSZ rond om ze te ontvangen. Indien u een box wenst de avond voor de race kan u vanaf 20u bij box 34 vragen om een box te openen.

De pitlane dient volledig vrij te blijven voor de pitstops. Stoelen en ander meubilair zijn verboden.

Het is verboden stil te staan in de "fast-lane", zowel zonder als met motorfiets.

Het is verboden tegen de richting te rijden, zowel op de piste als in de pitlane.

In de pitlane is de snelheid beperkt tot 60 km/h.

- Tanken en pitstops

De tanker en de blusser hebben bij elke tankbeurt de verplichte veiligheidsuitrusting aan en het vizier van de helm dicht. Er wordt alleen bijgetankt VOOR de pitbox.

De manier van pilotenwissels is vrij.

Het aantal pitstops in de Short Endurance is bepaald op 3.

Het eventueel werken aan de motor tijdens de race dient altijd te gebeuren IN de pitbox.

- Minimum Pit-tijd

Er is in de Short Endurance geen minimum pit-tijd.

- Startprocedure

De startgrid wordt bepaald door het gecombineerd resultaat van de trainingen.
Er is geen maximumtijd voor kwalificatie. Zelfs teams die helemaal geen trainingstijd hebben neergezet mogen starten, weliswaar achteraan de grid.

Elke race wordt beschouwd als een WET RACE

De race wordt gestart middels een rollende start na twee opwarmronden.

Tijdens deze opwarmronden is inhalen verboden.

De race begint bij het overschrijden van de startlijn na de tweede opwarmronde.

De startprocedure van de wedstrijd op 11 juni zal aan de hand van een Le Mans-start gebeuren.

- Code rood

Wanneer de race onderbroken wordt door een code rood, stellen alle motoren die op dat moment op de baan waren zich achter mekaar op in de pitlane.

De motoren mogen worden opgebokt, tenzij de koersdirectie dat anders aangeeft.

Er mag drinken gegeven worden aan de rijder.

Verder is ALLE morele of technische bijstand verboden.

De motoren die op het ogenblik van de code rood in de pits stonden moeten achteraan de rij aansluiten.

Bandenwarmers zijn toegelaten zonder stroomvoorziening. Ze mogen dus opgelegd worden, maar niet werken.

Wanneer een team in benzinenoed komt door een code rood dienen zij dat te melden aan de koers-directie. Zij mogen dan 1 liter benzine tanken en moeten verplicht de volgende ronde binnen komen.

- Herstart na code rood

Bij de herstart (groen licht) worden er ook steeds 2 opwarmronden gereden. De race herneemt meteen bij de aanvang van deze opwarmronden, maar tijdens deze ronden mag er niet ingehaald worden.

Dit betekent dat je tijdens de opwarmronden een pitstop mag maken. Na deze pitstop mag je ook weer de piste op, als de baan vrij is.

- Einde

Deze wordt gegeven met de zwart-wit geblokte vlag. Op het moment dat deze gezwaaid wordt, wordt de pitlane gesloten.

Overtreding	Tijdstraf
• Fout tijdens startprocédure	1 ronde
• Inhalen onder geel of rood	1 ronde
• Tweede maal inhalen onder geel of rood	Diskwalificatie
• Inhalen in de opwarmronden	1 ronde
• Speeding in de pitlane	20 seconde
• Stoppen of stilstaan in de fast-lane na verwittiging	1 ronde
• In tegenstelde richting rijden	1 ronde
• Laattijdig verschijnen op de pré grid	1 ronde
• Niet respecteren regels tankprocedure	1 ronde

Klachten dienen ingediend te worden bij de koersdirectie ten laatste half uur na het afvlaggen. Er zijn geen klachten mogelijk tegen de beslissing van de koersdirectie.

PUNTELLING

Position	Punten
P1	25
P2	20
P3	16
P4	13
P5	11
P6	10
P7	9
P8	8
P9	7
P10	6
P11	5
P12	4
P13	3
P14	2
P15	1

Er zijn 2 podia : een voor de SUPERBIKE en 1 voor de SUPERSPORT