



## VRIJ RIJDEN METTET - INSCHRIJVING + BRIEFING

**Wegens Corona kan er niet overnacht worden in de paddock. Op de parking naast het circuit (oude boxen kan u wel parkeren) We openen de poort om 7 uur, gelieve al uw documenten klaar te hebben aan de ingang en uw mondkapje te dragen.**

De inschrijving vindt plaats tussen 7u30 en 8u30 in box 2.

U brengt uw bevestiging samen met uw identiteitskaart mee om de inschrijving te verwerken. Tijdens de inschrijving krijgt u volgende zaken mee:

- Tijdschema
- Transponder + houder
- Startnummer

Het tijdschema is belangrijk voor de timing gedurende de dag.

De transponderhouder bevestig je stevig op de motor. De transponder klik je vast in de houder.

De startnummer kleef je vooraan op de motorfiets zodat deze duidelijk zichtbaar is.

Technische keuring vind plaats vanaf 10 minuten voor je eerste sessie. We keuren dus je motor voor je de baan op gaat.

Aandachtspunten technische controle:

- Remmen
- Banden
- Vering (geen lekkages)
- Bevestiging transponder
- startnummer zichtbaar
- Hendels en voetsteunen vertonen geen gebreken
- Uitlaat: originele uitlaat of uitlaat met DB-killer

Na de goedkeuring van ons team krijg je een OK-sticker.

De rondetijden worden ter beschikking gesteld aan het secretariaat en zijn te bekijken via de app SPEEDHIVE.

Vanaf dat alle groepen 1 sessie hebben gereden, zullen wij alle rondetijden telkens bekijken en waar nodig de groepen bijsturen. Er zal dus geen algemene wissel volgen, maar doorheen de dag worden

individuele deelnemers verplaatst van groep. Deze deelnemers worden hiervan op de hoogte gebracht bij het buiten of binnen rijden.

Deelnemers worden verzocht om voor 19u de paddock te verlaten.

#### **Belangrijke aandachtspunten geluid:**

- Er is absolute motorstilte in de paddock tot 's morgens 09.00u., van 13.00u tot 14.00u en na 18.00u.
- Vanaf het moment dat u de technische controle beëindigd heeft plaatst u uw motorfiets in de paddock en respecteert u de motorstilte. Inbreuken tegen deze regel worden bestraft met uitsluiting uit het evenement.
- Het geluid zal door het circuit worden gemeten ter hoogte van start-finish. Het geluid is beperkt tot 101DB – na twee overtredingen zit de dag erop.
- Bij aanvang van elke sessie zal er steeds gecontroleerd worden dat de DB-killers aanwezig zijn

## **BRIEFING**

### VLAGGEN

#### ***Gezwaaide Gele vlag***

Teken van gevaar op of vlak naast de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. Inhalen is verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond.

#### ***Geel en Rode vlag***

"Olievlag", Gladheid op de baan!

#### ***Rode vlag***

De training wordt onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat. Inhalen ten strengste verboden. De rode vlag wordt op alle posten tegelijk getoond door de marshalls.

#### ***Zwarte vlag en rijdersnummer***

De rijder wiens nummer bij deze vlag getoond wordt, moet verplicht de volgende ronde stoppen in de pits.

*Ken je eigen nummer!*

#### ***Groene vlag***

Wordt door de marshall getoond en geeft het einde van de ongevalsituatie aan en betekent dat circuit veilig is.

### CODE ROOD

Wanneer de rode vlag op alle baanposten wordt gezwaaid betekent dit dat er ongeval is gebeurd waarvoor de medische ploeg het circuit op moet. Dan wordt de sessie stil gelegd en keert iedereen ONMIDDELLIJK terug naar de pits. U rijdt dus uw rondje rustig uit ZONDER in te halen en rijdt via de pitlane entry de pitlane in.

Alle rijders stellen zich terug op aan de toegangspoort waar je het circuit oprijdt.

Wanneer het licht einde pitlane terug op groen gaat laat Rudi, de pitlane chieff van Motorsportschool, iedereen terug vertrekken.

### AANVANG SESSIE EN EINDE SESSIE

Opstellen doen we aan de toegangspoort van de pitlane. Wanneer het team van de Motorsportschool een GO geeft vertrekken we in groepjes het circuit op.

Bij aanvang van je sessie warm je best je banden op door een tweetal opwarm rondjes. Let vooral op bij de eerste rechtse bocht. Mettet staat gekend voor ongevallen in deze bocht. Door de vele linkse bochten koelt de rechtse kant af.. waardoor je moet opletten in de eerste rechtse. Hou hiermee dus rekening

Bij het oprijden van het circuit staat een volle witte lijn. Deze lijn mag je niet overschrijden! Je blijft dus aan de rechtse kant van deze lijn tot deze stopt.

Als de sessie gedaan is, zal er een rode vlag getoond worden ter hoogte van de Mertens Bocht en op de volgende posten. Hier gelden dus alle zelfde regels als bij een gewone code rood, niet inhalen en rustig naar binnen rijden.

#### PITLANE EN PADDOCK

De snelheid is beperkt in de pitlane tot 30km/u en in de paddock tot 10km/u

#### VALPARTIJ

Indien je betrokken bent bij een valpartij dien je je altijd aan te melden bij de medische dienst. Als je dit niet doet, kan je niet verder rijden. De dokter beslist of je goedgekeurd wordt om verder deel te nemen aan de circuitdag.

#### BOCHT 9 – CHAMBON

Ter hoogte van de snelle linkse, bocht 9 oftewel Chambon is het verboden in te halen!

Ik, ongetekende ....., verklaar het document te hebben gelezen en mij te houden aan de richtlijnen opgelegd door de organisatie en door het circuit. In geval van niet-naleving van de regels ga ik ermee akkoord te worden verwijderd van het domein. Dit geldt ook voor mijn begeleider

DATUM VAN HET EVENT : ..... / ..... / 2020

Handtekening van de klant voorafgegaan door “gelezen en goedgekeurd”

**Het Motorsportschool Team**

***POWERED BY***

