



Freies Fahren Mettet – Anmeldung + Briefing

Aufgrund von Corona ist es nicht möglich, die Nacht im Fahrerlager zu verbringen. Auf dem Parkplatz vor der Rennstrecke ist es jedoch möglich zu übernachten. Wir öffnen das Tor um 7 Uhr morgens. Bitte halte alle Dokumente am Eingang bereit. Das Anmelden ist nur mit Maske möglich.

Die Einfahrt ist bis 9 Uhr möglich. Ab 9 Uhr ist die Zufahrt geschlossen. Wenn du nach 9 Uhr eintreffen wirst, musst du bei der Ankunft die allgemeine Nummer der Motorsportschule anrufen.

Jeder Fahrer darf 3 Begleiter mitbringen. Bitte notiere die Namen der Begleitpersonen auf dem unterschriebenen Briefing.

Die Registrierung findet zwischen 07:00 Uhr und 08:30 Uhr in Box 2.

Bitte bring deine Teilnahmebestätigung und deinen Personalausweis mit zur Anmeldung. Bei der Registrierung bekommst du folgendes ausgehändigt:

- Zeitplan
- Deinen Transponder + Transponderhalter
- Deine Startnummer

Den Zeitplan einzuhalten ist sehr wichtig für den Ablauf des Tages.

Den Transponder bitte mit dem Halter auf dem Tank befestigen. Wir empfehlen den Transponder nachdem er eingeklickt worden ist, mit einem Stück Klebeband noch einmal komplett zu sichern. Klebeband bekommst du bei der technischen Kontrolle.

Die Startnummer muss vorne gut sichtbar auf das Motorrad geklebt werden.

Die technische Abnahme erfolgt 10 Minuten vor Ihrer ersten Run. Deshalb inspizieren wir Ihr Fahrrad, bevor Sie auf die Strecke kommen.

Folgende Punkte werden bei der Kontrolle überprüft:

- Bremsen
- Reifen
- Die Federung (Dichtung der Simmeringe)

- Transpondermontage
- Startnummer korrekt angebracht
- Mängelüberprüfung der Griffe und Fußrasten
- Auspuff: Originalauspuff oder DB Eater

Nach der erfolgreichen Überprüfung bekommst du einen Aufkleber auf dein Motorrad. Rundenzeiten kannst du im Sekretariat und über die App Speedhive einsehen. Nachdem alle Gruppen ihren ersten Turn gefahren sind, findest du die Rundenzeiten online und wir passen die Gruppen falls nötig entsprechend an. Wir melden uns bei den entsprechenden Fahrern, die einer Gruppenänderung unterliegen.

Alle Teilnehmer werden gebeten, das Fahrerlager Abends bis 19 Uhr zu verlassen.

Wichtiger Hinweis

Im Fahrerlager von Mettet gilt absolute Motorstille bis 09:00 Uhr morgens und von 13:00 Uhr bis 14:00 Uhr und dann wieder ab 18:00 Uhr. Das Motorrad darf in Zeiten der Motorstille nicht laufen. Verstöße gegen diese Regel werden mit Ausschluss aus der Veranstaltung geahndet.

Die Lärmmessung findet Anfang der Start Ziel Gerade statt. Maximal sind 101dB erlaubt. Es wird vor Start jedes Turns kontrolliert ob sich ein dB Eater im Auspuff befindet - Nach zwei Verstößen ist der Tag vorbei.

BRIEFING

FLAGGEN

Geschwenkte Gelbe Flagge

Zeichen der Gefahr auf/an der Strecke.

Langsam Fahren und bremsbereit halten

Überholen ist VERBOTEN bis zu dem Punkt, an dem die grüne Flagge gezeigt wird.

Gelb/Rote Flagge „Öl Flagge“

Achtung, Strecke ist verunreinigt /sich deutlich ändernder Grip durch Wasser/Öl/Schmutz

Rote Flagge

Das Training wird abgebrochen. Geschwindigkeit ist berechenbar zu Reduzieren und die Strecke ist zügig aber aufmerksam zu verlassen. Überholen ist STRENGSTENS untersagt! Die rote Flagge wird an jedem Streckenposten geschwenkt.

Schwarze Flagge plus Startnummer

Der Fahrer der gezeigten Startnummer muss direkt in der nächsten Runde die Strecke verlassen.

Denke daran deine eigene Nummer im Kopf zu behalten!

Grüne Flagge

Wird von den Marshalls zum Zeichen einer wieder freigegeben Strecke geschwenkt

ROTPHASE

Das Schwenken der roten Flagge an jedem Streckenposten bedeutet, dass die Strecke nicht mehr sicher ist und die Session abgebrochen werden muss, da das Crash-Car oder die Ambulanz zu einem Sturz/Unfall angefordert worden ist. Das Tempo ist also berechenbar zu reduzieren und die Strecke ist sicher und zügig direkt über die Boxeneinfahrt zu verlassen. Eine rote Flagge Anfang des Turns

kann bedeuten, dass wir die Strecke erneut für die entsprechende Gruppe öffnen können. Wenn wir den Turn wiederaufnehmen können, wird die Zufahrt zur Strecke von Motorsportschool reguliert.

Beginn der Session und Ende der Session

Wir stellen uns am Eingang der Boxengasse auf. Wenn das Team der Motorsportschule ein GO gibt, verlassen wir die Strecke in Gruppen.

Zu Beginn Ihrer Sitzung ist es am besten, die Reifen in zwei Aufwärmrunden aufzuwärmen. Achten Sie besonders auf die erste Rechtskurve. Mettet ist bekannt für Unfälle in dieser Kurve. Aufgrund der vielen Linkskurven kühlt sich die rechte Seite ab ... also muss man in der ersten rechten aufpassen. Denken Sie also daran

Beim Betreten des Circuit wird eine durchgezogene weiße Linie angezeigt. Sie dürfen diese Linie nicht überschreiten! Sie bleiben also auf der rechten Seite dieser Linie, bis sie stoppt.

Wenn die Session beendet ist, wird an der Mertens-Kurve und an den folgenden eine rote Flagge angezeigt. Hier gelten also die gleichen Regeln wie bei einem normalen Code rot, nicht überholen und leise einfahren.

PITLANE UND PADDOCK

Die Geschwindigkeit ist in der Boxengasse auf 30 km / h und im Fahrerlager auf 10 km / h begrenzt

UNFALL

Wenn Sie in einen Sturz verwickelt sind, sollten Sie sich immer beim medizinischen Dienst melden. Wenn Sie dies nicht tun, können Sie nicht weiter fahren. Der Arzt entscheidet, ob Sie zur weiteren Teilnahme am Streckentag zugelassen sind.

WENDEN SIE 9 – CHAMBON

Es ist verboten, an der schnellen Linkskurve 9 oder Chambon zu überholen!

Ich (Name in Druckbuchstaben) erkläre hiermit, dass ich das Dokument gelesen und verstanden habe und die Richtlinien einhalten werde, die von der Organisation und dem Circuit aufgestellt worden sind. Bei Nichteinhaltung der Regeln und Richtlinien, stimme ich zu von der Organisation dem Event und Gelände verwiesen werden zu können. Dies gilt zudem auch für meinen Begleiter.

Datum/...../2020

Unterschrift mit handschriftlichem Vermerk „gelesen und genehmigt“

Das Motorsportschool Team

POWERED BY

