



BRIEFING 2020

WAT HIERNA VOLGT IS EEN HELE BOTERHAM MAAR WE WILLEN U TOCH MET AANDRANG VRAGEN HET GANSE DOCUMENT DOOR TE LEZEN ! ALLES WAT U DE VOORBIJE 22 JAAR GEWOON WAS BIJ MOTORSPORTSCHOOL ZOLDER VERANDERT VANAF NU

Dit document dient ondertekend te worden door de rijder. De rijder zal er ook voor zorgen dat zijn begeleider op de hoogte is van de bijkomende maatregelen die genomen werden naar aanleiding van het Covid 19 virus.

De rijder en zijn begeleider zullen deze maatregelen naleven en respecteren. Niet naleving van de regels zal tot uitsluiting van het evenement kunnen leiden.

We dragen allemaal een gezamenlijke verantwoordelijkheid tijdens deze dag. Niet enkel in het naleven van de regels maar ook op het circuit zelf. Het is een mooie kans dat wij al terug mogen opstarten. Laat ons dus niet nog bijkomende druk bezorgen aan de ziekenhuizen. Iedereen heeft een lange winter doorgemaakt. Hou hiermee rekening tijdens uw eerste sessies

CORONAMAATREGELEN

- Het domein van Circuit Zolder wordt 's morgens pas geopend om 7u
- Iedere deelnemer moet op voorhand geregistreerd zijn door de organisatie
- Niet ingeschreven deelnemers kunnen niet worden toegelaten. Het is dus meer nog dan vroeger belangrijk dat u uw documenten bij u heeft.
- Per deelnemer aan de circuitdag mag er MAXIMUM 1 BEGELEIDER mee komen.
- Er zal een toegangscontrole plaatsvinden aan de main entrance van het circuit
- **VERMIJDT ONNODIGE FRUSTRATIES EN ZORG DAT U IN ORDE BENT !!**
- Alle hygiënische maatregelen zoals social distancing, handhygiëne zijn ook van kracht op het domein van Circuit Zolder
- Overnachten is voorlopig verboden !
- Beperkte catering in take-away formule via de OTO-BAR
- Nog geen cursussen in de maand mei
- Max 2 motoren en 4 mensen per pitbox
- Het domein wordt om 19u afgesloten !

INSCHRIJVING EN AANMELDING

U meldt zich **VANAF 07u00** aan bij de toegangscontrole aan de MAIN ENTRANCE (tunnel) van Circuit Zolder. Hier wordt nagekeken of u op de lijst van deelnemers staat. Sta je niet op de lijst dan ben je niet ingeschreven en wordt u de toegang tot het domein ontzegd.

Dan rijdt u verder tot het begin van de paddock. Daar wacht het team van Motorsportschool Zolder u op. Je krijgt hier al je benodigde documenten, startnummer, transponder en transponderhouder. U krijgt een vast nummer toegewezen op basis van de inschrijving die u zelf gedaan heeft. Je kan dus niet van groep wisselen ! Groepen worden zoals vorig jaar doorheen de dag bekeken en indien nodig aangepast.

Het team noteert hier ook de naam van uw begeleider (max 1)

Hier geeft u **de laatste pagina** van deze briefing volledig ingevuld en ondertekend af.

Daarna plaatst u uw voertuig in de paddock.

LET OP ... per afgetekend vak (+/- 100m²) mag er MAXIMUM 1 VOERTUIG staan en 3 motorfietsen (= 6 personen)

Het domein wordt **UITERLIJK OM 19u** weer afgesloten !

Vergeet niet uw transponder in te leveren!

TECHNISCHE KEURING

Gezien de corona maatregelen zullen wij de technische keuring anders aanpakken. Vanaf tien minuten voor de start van jouw eerste sessie kan je uw motorfiets aanbieden aan de technische controle. Je komt hierbij dus in volledige uitrusting aangereden zodanig dat onze crew dit in veilige omstandigheden kan doen.

Houd dus uw helm op en vizier dicht en hou je handschoenen aan.

De motor zelf zet je af, het is niet nodig deze te laten draaien.

Na de keuring krijgt u, als uw motorfiets in orde is, een sticker en kan u daar wachten om te vertrekken voor uw eerste sessie.

Rijders waarvan de motor technisch niet in orde is, worden aan de kant gezet en kunnen niet deelnemen alvorens het technisch mankement is opgelost.

U moet dus niet meer zoals vroeger na de inschrijving rechtstreeks naar de keuring gaan.

Zorg er voor dat uw motorfiets in uitstekende conditie is om op het circuit te rijden zeker na een lange winter.

Denk vooral aan:

- Remmen
- Remolie
- Remdruk
- Bandenslijtage
- Bandendruk
- DB killer
- Voorvork (geen lekkages)
- Geen lekken

NIEUWE ASFALT

Zoals jullie allicht al weten is Circuit Zolder de afgelopen weken druk bezig geweest om het circuit te voorzien van een nieuwe asfaltlaag. En daar horen toch wel wat opmerkingen bij :

- Neem uw tijd om kennis te maken met het nieuwe asfalt en de grip aan te voelen
- De grip gaat de komende weken nog veranderen zodra het asfalt is uitgezweet.
- Bandenslijtage gaat de eerste weken hoger liggen dan normaal. (na elke sessie banden controleren!)
- Opletten ook voor de curbstones. Check het gripniveau en laat je niet verrassen !
- In geval van regen zal het asfalt in het begin glad zijn.
- Villeneuve-chicane (na de heuvel) voelt iets krapper (!) dan vroeger
- Aan de Jacky Ickx chicane is een geasfalteerde uitloopzone gemaakt. Indien je deze moet gebruiken kijk dan heel goed uit alvorens terug de piste op te rijden. Zorg dat er geen andere rijders aankomen.



MOTORSPORTSCHOOL ALGEMENE RIJDERSBRIEFING

MOTORSTILTE

Er is absolute motorstilte in de paddock van het Circuit Zolder tot 's morgens 09.00u., van 12.00u tot 13.00u en na 17.00u.

Inbreuken tegen deze regel worden bestraft met uitsluiting uit het evenement

OP / AF RIJDEN VAN HET CIRCUIT

De sessies vrij rijden vertrekken vanuit box 39.

DE EERSTE SESSIE VAN DE DAG VETREKT MET 2 RONDEN ACHTER DE INSTRUCTEUR !!

Als u achter de instructeur rijdt wordt er NIET ingehaald. De instructeur zal dus 1 keer start finish passeren en zal dan de volgende ronde de pitlane binnen rijden. Vanaf dat u de Jacky Ickx uit bent gekomen mag er worden ingehaald.

Zoals al gemeld, neem de tijd om te wennen. Probeer geen nieuw record te zetten de eerste sessie.

Piloten moeten 5 minuten voor aanvang van hun sessie in het gesloten park aanwezig zijn. Het gesloten park bevindt zich achter box 39.

De sessies duren ongeveer 20 minuten. Na 20 minuten wordt uw sessie afgevlagd met een rode vlag ter hoogte van post 15 (ziekenhuis) en post 17 (pit-entry)

Na de eerste rode vlag aan het ziekenhuis haalt u niet meer in en blijft u aan de rechterkant van de baan rijden om dan aan de Jacky Ickx-chicane de pitlane binnen te rijden.

We rijden de pitlane volledig door tot we weer via box 38 de paddock inrijden. Er wordt in geen geval de paddock ingereeden via de slagboom ter hoogte van start-finish.

Wanneer u de pitlane aan Jacky Ickx-chicane wilt inrijden tijdens uw sessie steekt u altijd uw linkerhand op en blijft u UITERST RECHTS rijden zodat de rijders die achter u komen weten dat je rechtdoor de pitlane in gaat !

Wanneer u mechanische pech heeft probeert u uzelf en uw motorfiets zo snel mogelijk op een veilige plaats te zetten. De mensen van de circuitveiligheid komen u dan zo snel mogelijk ophalen

BLIJF NOOIT OP DE IDEALE LIJN STAAN !!

BOXEN

Boxen worden om 8u 's morgens geopend

Er mogen tot nader order volgens de coronamaatregelen maar maximum 2 motoren in een pitbox en maximum 4 personen.

Pitboxen worden op het einde van de dag PROPER achtergelaten. Iedere huurder krijgt van de organisatie een vuilniszak. Gelieve deze te gebruiken en bij vertrek **IN DE GROTE AFVALCONTAINERS** van het circuit te dumpen.

VLAGGEN

Gezwaaide Gele vlag

Teken van gevaar op of vlak naast de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. Inhalen is verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond.

Geel en Rode vlag

"Olievlag", Gladheid op de baan!

Rode vlag

De training wordt onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat. Inhalen ten strengste verboden. De rode vlag wordt op alle posten tegelijk getoond door de marshalls.

Zwarte vlag en rijdersnummer

De rijder wiens nummer bij deze vlag getoond wordt, moet verplicht de volgende ronde stoppen in de pits.

De rijder zal ook moeten tekenen dat hij deze overtreding begaan heeft.

Ken je eigen nummer!

Zwart-wit geblokte vlag of Finishvlag

Einde van de training of race. In rustig tempo doorrijden tot het punt waar met een of meerdere rode vlaggen wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten. Het passeren van deze rode vlaggen is niet toegestaan. Deze vlag wordt NIET gebruikt tijdens de vrij rijden dagen van de Motorsportschool Zolder.

Groene vlag

Wordt door de marshall getoond en geeft het einde van de ongevalsituatie aan en betekent dat circuit veilig is.

CODE ROOD

Wanneer de rode vlag op alle baanposten wordt gezwaaid betekent dit dat er ongeval is gebeurd waarvoor de medische ploeg het circuit op moet. Dan wordt de sessie stil gelegd en keert iedereen ONMIDDELIJK terug naar de pits. U rijdt dus uw rondje rustig uit ZONDER in te halen en rijdt via de pitlane entry aan Jacky Ickx chicane de pitlane in.

Alle rijders stellen zich op aan de linkerkant van de pitlane ter hoogte van box 37. Alle rijders sluiten daar aan. Wanneer het licht einde pitlane terug op groen gaat laat Rudi, de pitlane chief van Motorsportschool Zolder, iedereen terug vertrekken in groepjes van ongeveer 10 rijders.

EINDE SESSIE

Als de sessie gedaan is, zal er een rode vlag getoond worden ter hoogte van de rode kruis bocht en ter hoogte van de Jacky Ickx. Hier gelden dus alle zelfde regels als bij een gewone code rood, niet inhalen en rustig naar binnen rijden.

GELUID

De decibels die uw motorfiets produceert worden in Zolder digitaal gemeten. Er staan 2 meetposten langs het circuit. In combinatie met de transponder die u bij uw inschrijving overhandigd krijgt wordt, het geluid bij iedere passage aan de meetpost gemeten.

De eerste meetpost situeert zich bij het uitkomen van de Bianchibocht aan de linkerkant.

De tweede meetpost bevindt zich net over de tunnel aan de rechterkant.

Indien u aan één van deze 2 meetposten het geluidsniveau van 98 dB overschrijdt krijgt u bij de passage een start/finish een zwarte vlag en wordt uw startnummer op het bord getoond.

U dient verplicht DE VOLGENDE RONDE binnen te rijden in de pitlane.

Hier zal door de geluidsofficier van Circuit Zolder gevraagd worden uw overtreding af te tekenen. Gelieve hier geen discussie aan te gaan. Gewoon het blad aftekenen en dan verder rijden.

Indien u niet akkoord bent wend u zich tot Rudi, de pitlane chief van Motorsportschool Zolder.

Indien u een 2^{de} maal moet tekenen zit uw circuitdag er helaas op.

U brengt dan de transponder terug naar box 37.

TIJDREGISTRATIE

Om een betere groepsindeling van snelle en minder snelle rijders te maken doen we tijdregistratie.

Tijdregistratie gebeurt vanaf de 2^{de} sessie van iedere groep.

Indien u te langzaam bent voor de snelle groep of te snel voor de minder snelle groep dan wordt u verzocht om van groep te wisselen. Hiervoor krijgt u een bijkomende sticker. Gelieve de instructies van de Motorsportschool Zolder crew op te volgen.

Alle tijden kunnen geraadpleegd worden via www.raceresults.nu. Deze worden niet meer uitgehangen om te vermijden dat iedereen zou bij elkaar komen in een box.

Ik, ongetekende, verklaar het document "MOTORSPORTSCHOOL EN CORONA" te hebben gelezen en mij te houden aan de richtlijnen opgelegd door de organisatie en door Circuit Zolder. In geval van niet-naleving van de regels ga ik ermee akkoord te worden verwijderd van het domein. Dit geldt ook voor mijn begeleider

DATUM VAN HET EVENT : / / 2020

Handtekening van de klant voorafgegaan door "gelezen en goedgekeurd"